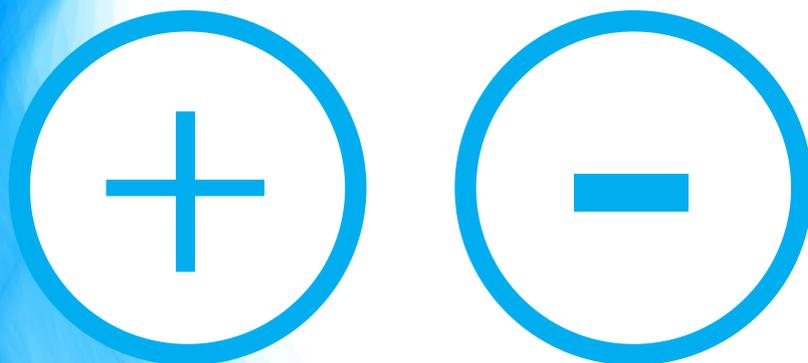


Offizieller Wegweiser für Elektromobilität

auf der HANNOVER MESSE 2015



INHALT

MOBILITEC Aussteller	Seite 4
FORUM MOBILITEC Programm	Seite 11
H2FC Aussteller & Programm	Seite 15
RESEARCH & TECHNOLOGY Aussteller	Seite 19
WEITERES	Seite 21



**HANNOVER
MESSE**

Ein Angebot von



**RABBIT
PUBLISHING**

Chauffeur 4.0

Die Revolution beginnt auf der Straße – wir sind dabei!

Unsere Mobilität steht vor einem Umbruch. Der Traum selbstfahrender Fahrzeuge mit intelligenten Assistenzsystemen ist in Forschungseinrichtungen und Entwicklungsabteilungen bereits Wirklichkeit geworden. Durch automatisiertes, vernetztes und elektrisches Fahren wird sich die Art und Weise, wie wir uns

fortbewegen, grundlegend verändern. In diesem Paradigmenwechsel liegt eine große Chance für unsere Wirtschaft. Deshalb sorgen wir in Baden-Württemberg für die optimalen Voraussetzungen, Teil dieser BWegung zu sein; einer BWegung, die unsere innovativen Unternehmen weiterbringen wird. Machen Sie mit und bleiben Sie mit uns mobil: www.e-mobilbw.de.

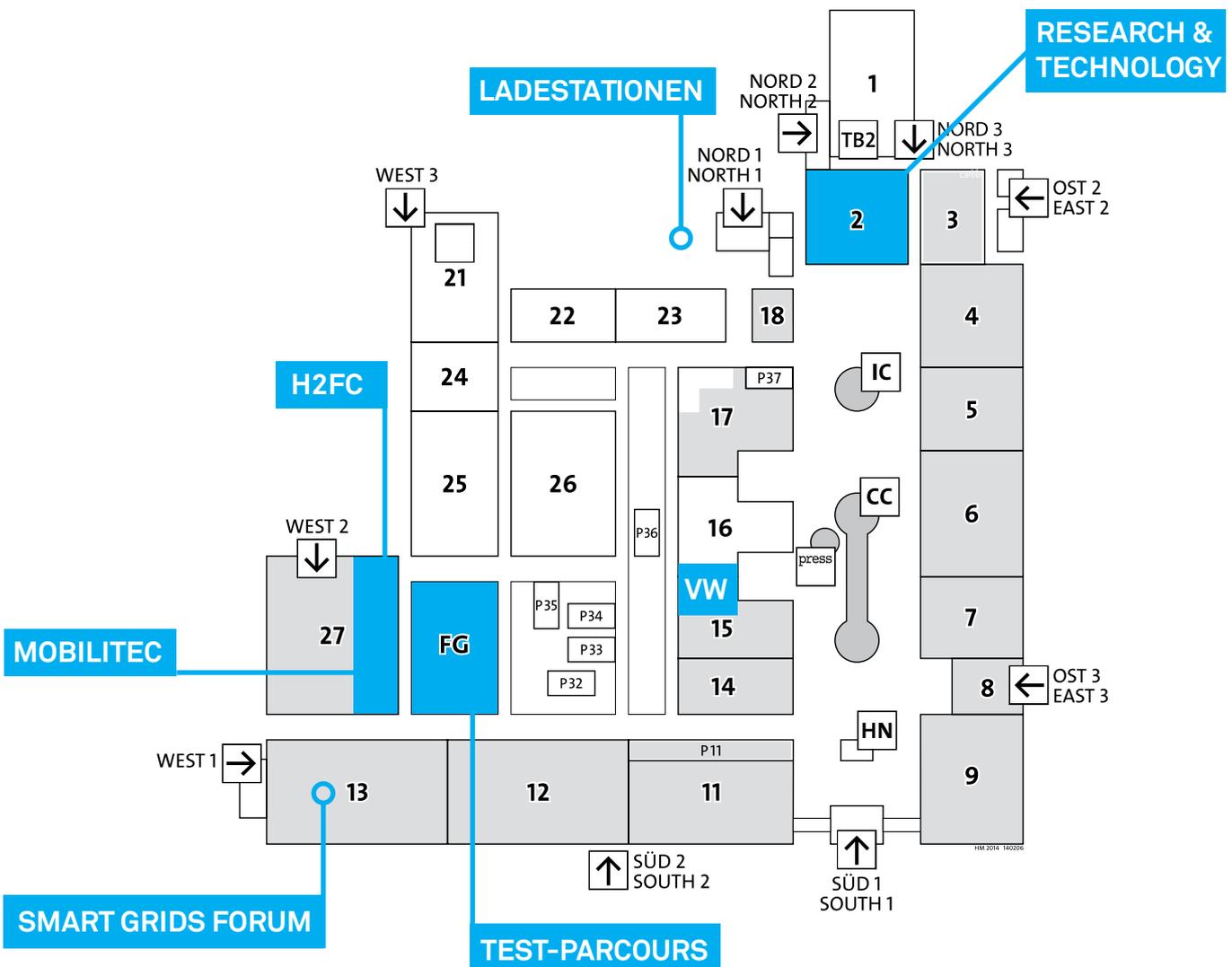


EDITORIAL

Die HANNOVER MESSE vereint als größte Industriemesse der Welt auch 2015 die verschiedensten Themen unter ihren Hallendächern. Auch die Elektromobilität spielt wieder eine große Rolle – und das nicht nur in Halle 27, sondern auch an vielen weiteren Ecken der Messe. Damit Sie in der Flut des Angebots an Exponaten, Ausstellern und Veranstaltungen die für Sie relevanten Highlights der Elektromobilität nicht verpassen, haben wir uns für Sie durch die Hallenpläne

und Programme gewühlt und stellen Ihnen das Ergebnis in einem praktischen Wegweiser zur Verfügung. **Zwei Tipps für Elektromobilisten:** Wenn Sie mit einem Elektrofahrzeug anreisen, können Sie während Ihres Besuchs das Fahrzeug an einem der Ladepunkte am Parkplatz 4 (Eingang Nord 1, Zufahrt über die Nordallee, siehe Plan) aufladen. Alternativ empfiehlt sich die TÜV NORD eSTATION in Hannover-Döhren (Thurnitisstr. 11, 30519 Hannover) für einen schnellen Ladestopp.

MESSEPLAN



MOBILITEC



Die MobiTec ist auch in diesem Jahr in der Halle 27 beheimatet. In direkter Nachbarschaft zur Energy und der H2FC wird die Elektromobilität also im großen Kontext von Energie- und Verkehrswende betrachtet. Auf der MobiTec stehen hybride und elektrische Antriebssysteme, Ladeinfrastruktur, Leistungselektronik und Speichertechnologien im Fokus.

Der MobiTec Gemeinschaftsstand und das Forum MobiTec werden in diesem Jahr zu einem Marktplatz verschmolzen, auf dem es zahlreiche Fachvorträge und Diskussionsrunden gibt. Der MobiTec Test-Parcours auf dem Freigelände direkt neben der Halle 27 bietet auf 15.000 m² die Gelegenheit, Elektro- und Brennstoffzellen-Fahrzeuge auszuprobieren.

AUSSTELLER

STAND

Forsee Power (Batteriemodule 7kWh–18kW–90V auf Basis von NMC Pouchzellen / Hochleistungs-LTOSysteme, 2.5 kWh–48V High Energy NMC Systeme, NMC Systeme auf Basis von 18650 Zellen)

E35

Lions Racing Team (Formula Student Team der TU Braunschweig)

E62

MMD Automobile (Der offizielle Mitsubishi-Importeur zeigt das Mitsubishi Electric Vehicle, den Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander und seine Powerbox sowie ggf. auch Bidirektionales Laden)

E70

Gemeinschaftsstand Nordrhein-Westfalen

EBG compleo (Ladestationen für den öffentlichen, halb-öffentlichen und privaten Raum) **EnergieAgentur NRW** (Cluster EnergieRegion.NRW und EnergieForschung.NRW) **FEV** (Projekt BREEZE - Entwicklung eines Brennstoffzellen-Range-Extenders) **Gräbener Maschinentechnik** (u.a. Bipolarplatten für Brennstoffzellen) **HyCologne** (präsentiert wird u.a. ein H2-Bus, der im Shuttle-Betrieb auf der Messe fährt) **Netzwerk Brennstoffzelle und Wasserstoff** (Kompetenz-Netzwerk für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnik) **Proton Motor Fuel Cell** (Brennstoffzellenstacks) **RheinEnergie / colognE-mobil** (E-Mobilitätslösungen, vorgestellt wird u.a. ein Ford Mondeo Hybrid) **Springer-VDI-Verlag** (Fachzeitschriften u.a. aus den Bereichen Produktion, Energie und Umwelt) **ThyssenKrupp Industrial Solutions** (Redox-Flow-Stromspeicher) **Westfälische Hochschule, Energie-Institut** (Modularer Brennstoffzellenstack / Elektrolyseurstack) **Wystrach** (mobile Wasserstoffspeicher) **Yuasa Battery Europe** (Lithium-Ionen-Batterien) **Zentrum für Brennstoffzellentechnik** (Forschungszentrum für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie)

E40

Gemeinschaftsstand Niedersachsen

ASTRO Motorengesellschaft (E-Motoren und Getriebe) **Hartmann Elektrotechnik** (Ladelösungen) **Landesinitiative Energiespeicher** (Organisation, Vernetzung) **Landesinitiative Mobilität Niedersachsen** (Organisation, Vernetzung) **Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg** (Schaufenster Elektromobilität Niedersachsen) **sileo** (Hersteller von Elektrobussen) **TU Braunschweig** (Forschungsinstitute für Mobilität, hybride und elektrische Antriebstechnik) **TU Clausthal - EFZN** (Energie-Forschungszentrum Niedersachsen)

E50

ANZEIGE

zero Emission*

GUT FÜRS BETRIEBSKLIMA.
DAS NISSAN LEAF MITARBEITER-PROGRAMM.



Innovation that excites

Mehr Informationen erhalten Sie unter: www.nissan.de/leaf-mitarbeiterangebot



*Stromverbrauch (kWh/100 km): kombiniert 15,0; Effizienzklasse A+. Null CO₂-Emissionen bei Gebrauch (bei Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen).

Mobilitec Gemeinschaftsstand

E72

REFU Elektronik (u.a. Wechselrichter, DC-DC-Steller, Ladegeräte, Batteriemangement-Systeme) **Groschopp** (BMBF-Verbundprojekt ESKAM - Elektrische SKalierbare AchsantriebsModule) **Sensor-Technik Wiedemann** (Hybrid-Antriebssysteme inkl. Batteriemangement) **Ebee Smart Technologies** (Straßenlaternen als Ladepunkte für E-Fahrzeuge) **PlugSurfing** (App für das Auffinden von Ladestationen und das Bezahlen von Ladevorgängen)

Forum Mobilitec

E74

Im Forum Mobilitec diskutieren Experten aus Industrie, Politik und Wissenschaft über die technologischen Herausforderungen und wirtschaftlichen Chancen der Elektromobilität. Programm siehe Programm ab Seite 10.

Horsepower Hannover (Das Formula Student Electric Team der Leibniz Uni Hannover zeigt seinen Elektro-Rennwagen eH 14)

E74/1

M-Products (E-Fahrzeuge Virto S und M-Trike)

F60

Deutsches Zentrum für Luft- u. Raumfahrt (zeigt mehrere Exponate seiner aktuellen Forschungs- und Entwicklungsarbeiten)

G31

Ruckh Elektromotorenbau (Elektro-Motoren u.a. zum Antrieb von Baumaschinen)

G34

Schwarz Elektromotoren (E-Motoren für Elektrofahrzeuge und Hybridsysteme sowie Förderzeuge)

G50

Stringbike (kettenloses Antriebssystem für Fahrräder)

G58

AVL List (u.a. Stromversorgung für Mildhybride, E-Motor-, Batterie- und Inverterprüfstände)

G60

Gemeinschaftsstand Bayern Innovativ

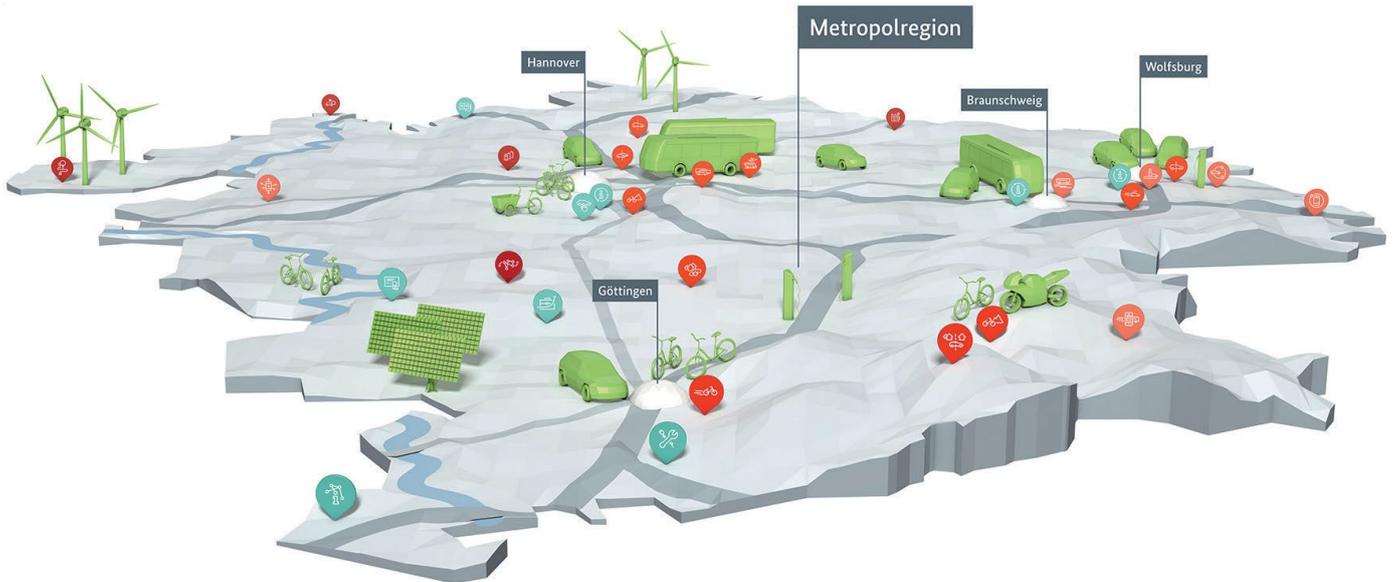
G61

ACTARON - Innovative Energietechnik (skalierbare 48 V Li-Ion-Batterien, DC/DC Inverter, BMSElektronik) **BAIKA** (Bayerische Innovations- und Kooperationsinitiative Automobilzulieferindustrie) **Bayern Innovativ** (Schaufenster Elektromobilität Bayern-Sachsen) **Cluster Automotive** (Netzwerk von Unternehmen und Forschungseinrichtungen) **Sächsische Energieagentur - SAENA** (sächsisches Kompetenzzentrum) **Scherdel** (Hybridverschaltungen) **SGS Germany** (Prüf- und Zulassungsservices für Lithium-Ionen-Batterien) **TU München, FG Energiewandlungstechnik** (Elektrofahrzeug eCARus)

Micro-Motor (Bürstenbehäftete oder bürstenlose Elektroantriebe für div. Anwendungsfelder)

G62

Metropolregion elektrisieren



Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg auf der HMI 2015

Die Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg ist eines von vier bundesweiten „Schaufenstern Elektromobilität“ und zählt zu den führenden Regionen für Elektromobilität in Europa. Über 200 Unternehmen, Kommunen und wissenschaftliche Einrichtungen engagieren sich in rund 30 landes- und bundesgeförderten Projekten.

Besuchen Sie uns auf der HANNOVER MESSE MobilTEC Halle 27 / Energie und Mobilität in Niedersachsen

Auf der größten Industrieschau der Welt präsentiert die Metropolregion Unternehmen und Projekte aus dem Bereich der Elektromobilität: Die **Sileo GmbH** Salzgitter zeigt den einzigen in Deutschland produzierten vollelektrischen Bus. Das **Amt electric** präsentiert die Erfahrungen mit der größten Fahrzeugflotte in Kommunen und neue Konzepte des urbanen Lieferverkehrs. Am Stand sehen Sie den Volkswagen e-load up und die Cargo-Version des RENAULT Twizy. Die **Niedersächsische Polizei** präsentiert den eGolf als Streifenwagen. Die elektrische Fahrzeugschau wird komplettiert durch ein Elektromotorrad des US-Herstellers Brammo von **mms-concept**.

Das **DLR** Braunschweig informiert über IT-Lösungen und der **Hartmann Elektronik** zeigt verschiedene Lösungen

aus dem Bereich der Ladetechnik. Sie erhalten aktuelle Informationen über Ziele und Projekte des Schaufensters Elektromobilität – rund 100 qm geballte Information über Elektromobilität.

Informieren Sie sich auf Veranstaltungen und treffen Sie Vertreter aus unterschiedlichen europäischen Metropolregion und Verantwortliche aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik.

Die Metropolregion lädt zu verschiedenen Veranstaltungen und Treffen ein:

Am **15. April** ab 20 Uhr findet mit der **Electric Night** im Historischen Museum in der Altstadt von Hannover statt. Dort läuft noch bis Juni 2015 die Ausstellung „Hannover aufgeladen – Elektromobilität zwischen Wunsch und Wirklichkeit“. Wir laden alle Interessierten zu einem Empfang ein. (weitere Infos unter www.metropolregion.de)

Am **Donnerstag, 16. April**, lädt die Metropolregion zum 10. Mobilitäts-Talk ab 15.30 Uhr auf den Messestand zum Thema „Innovative Elektromobilität im ÖPNV“ mit Metropolgeschäftsführer Raimund Nowak, Wirtschaftsminister Olaf Lies, Frank Brand von den Braunschweiger Verkehrsbetrieben sowie Wilhelm Lindenberg von der Üstra und Stephan Rudolph von Bozankaya.



Die Bundesregierung

Die Gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität (GGEMO) bündelt die Arbeit aller Bundesministerien im Zielfeld Elektromobilität und gewährt Einblick in einige aktuelle Forschungsprojekte. Zudem stellen einige geförderte Unternehmen ihre Innovationen vor.

G64

VDMA Forum Elektromobilität

Das VDMA Forum Elektromobilität präsentiert auf seinem Stand Infos zu aktuellen Projekten der Industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) und zum Expertennetzwerk E-MOTIVE. Um die IGF und deren Potenzial zu veranschaulichen, steht das Projekt „Powermagnet“ im Zentrum des Messestandes. Dabei forschen viele unterschiedliche Partner gemeinsam, wodurch ein neuer Magnetwerkstoff entstehen kann. Dieser soll letztendlich hocheffiziente E-Antriebe ermöglichen.

G65

EW HOF Antriebe und Systeme (E-Motoren u.a. für Sondermaschinen)

H35

TÜV NORD Mobilität (zeigt u.a. seine eSTATION, mit der die eigenen Elektrofahrzeuge geladen werden)

H41

NERI MOTORI (E-Motoren für diverse Anwendungsfelder)

H43

Phoenix Contact (eMobility-Steckersysteme und Combined Charging System CCS)

H49

CHAdEMO Gemeinschaftsstand

CHAdEMO Association (Vereinigung des Ladestandards) **CIRCONTROL** (Multi-Standard-Schnellladlösungen) **EVTEC** (Multi-Standard-Schnellladlösungen; espresso & charge bis 120 kW) **e8energy** (Multi-Standardlader und Bidirektionale Ladelösungen) **Fujikura** (CHAdEMO Connector) **IES Energy** (Multi-Standard-Schnellladlösungen) **LAFON Technologies** (Multi-Standard-Schnellladlösungen) **Lithium Balance** (Batterie-Managementsysteme) **Nissan Europe** (der Japanische Elektro-Pionier ist mit dem Nissan e-NV 200 vor Ort) **Tritium** (Multi-Standard-Schnellladlösungen; Veefil)

H53

ENSTO Chago Deutschland (dynamisches Lademanagement)

H57

VoltTerra (Operating System für Ladestationsinfrastruktur inkl. Monitoring/Steuerung, vollautomatisierter Abrechnung und Kundenzugang via Smartphone/RFID/SMS)

H63

Mennekes Elektrotechnik (AMTRON Wallboxen, Öffentliche und halböffentliche Ladestationen, Anbindung von AMTRON-Ladestationen an PV-Anlagen, Integration ins Smart Home)

H84

Gemeinschaftsstand Baden-Württemberg

ads-tec (Lithium-Ionen-Batterien für stationäre Anlagen und Pufferung der Charge-Lounge) **Ametras rentconcept** (Mobilitätsmanagement für Fuhrparkflotten) **ASG Allweier Systeme** (Elektrische Radnabenantriebe) **Baden-Württembergischer IHK-Tag** (Unterstützung bei Innovationen) **BEMOTEC** (E-Rollator beactive+e) **BridgingIT** (IT-Beratung u.a. für die Elektromobilität) **Chargepartner** (Individuelle Gesamtlösungen für das Laden von E-Fahrzeugen) **Cluster Brennstoffzelle BW** (Organisation, Vernetzung) **Cluster Elektromobilität Süd-West** (Organisation, Vernetzung) **Continental Automotive** (Flottenmanagement) **ctc cartech company** (Modularer Lithium-Ionen-Batterieprüfstand Lion Trace) **ElringKlinger** (Komponenten für Antriebstechnologien) **e-mobil BW** (Zentrale Anlauf- und Beratungsstelle zur E-Mobilität des Landes BaWü) **EnBW** (Lösungen für Ladeinfrastruktur und Beispiele aus dem Schaufenster) **Fischer Elektromotoren** (E-Motoren) **Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart FKFS** (F&E-Projekte in den Bereichen Fahrzeug bzw. Elektromobilität) **Fraunhofer-Institut ISI** (Projekt REM2030) **FZI Forschungszentrum Informatik** (Ergebnisse des BMBF-geförderten Forschungsprojekts AutoPLES) **Greening** (Elektrisches Erprobungs- und Schulungsfahrzeug, Electromobile City Scooter EMC2) **GreenTeam Uni Stuttgart** (Formula Student Electric Team der Uni Stuttgart) **H&B Electronic** (Steckverbinder, Sensoren) **HELDELE** (Dienstleister; Verkauf, Installation & Wartung von Ladesäulen) **Initiative Zukunftsmobilität** (Lösungen für nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum) **Kleiner** (Stanztechnik) **Lapp Systems** (HV-Kabelsysteme für die Anwendung in E-Fahrzeugen) **Livinglab BWe mobil** (Schaufenster Elektromobilität BaWü) **Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg** (e-parken) **Porsche** (Cayenne S E-Hybrid) **STAR COOPERATION** (Beratung und Dienstleistungen u.a. für Mobilität) **Swarco Traffic Systems** (Charge Line Ladeinfrastruktur-Systeme) **Wirtschaftsförderung Region Stuttgart** (regionale Projekte im Bereich der nachhaltigen Mobilität) **ZSW Ulm** (Forschungs- und Testzentrum u.a. für Batterien und Brennstoffzellen)

H85

Gemeinschaftsstand Bundesverband Solare Mobilität

art - REINHARDT (E-Mobility-Beratung) **Berliner Agentur für Elektromobilität eMO** (Die eMO stellt Aktivitäten, Projekte und Akteure der Elektromobilität in der deutschen Hauptstadtregion vor) **Bundesverband Solare Mobilität** (Der Verband informiert über den aktuellen Stand seiner laufenden Projekte und gibt Auskunft über seine weiteren Vorhaben) **ePROJEKT TNS** (eTourEurope) **Haug & Luithle** (Lithium-Batterien, Batteriemangement-Systeme, Ladegeräte) **Hsubject** (Das Joint Venture von BMW, Bosch, Daimler, EnBW, RWE und Siemens schafft per eRoaming grenzübergreifend Zugang zu öffentlicher Ladeinfrastruktur) **Hydrogeit** (Verlag, Fachpublikationen zu Wasserstoff und Brennstoffzellen) **LEMnet Europe** (Verzeichnis für Ladesäulen in Europa) **Mobilitätsschule** (Schaufensterprojekt zur nachhaltigen Mobilität in Fahrschulen) **Naturstrom** (Strom aus erneuerbaren Energien) **Park+Charge** (Ladestationen-Netz im Bürgermodell) **The New Motion Deutschland** (Ladestationen, Ladekarten, Beratung zu Ladelösungen) **TU Clausthal - EFZN** (Energie-Forschungszentrum Niedersachsen) **TU Clausthal, IEEE** (Schaufensterprojekt PiVo „Tanken im Smart Grid“) **VENIOX** (Ladeinfrastruktur, Services)

H90

HARTING Deutschland (Ladekabel und Ladestecker, auch Lösungen für In-Kabel-Ladegeräte IC-CPD)

J24

Heinzmann (Elektrische Antriebe und Hybridantriebe, E-Bike-Antriebe)

K85

BMW Niederlassung Hannover Die Niederlassung vertritt den Automobilhersteller, stellt auf der MobiliTec den i3 aus und erklärt die verschiedenen i-Services. Auf dem Freigelände steht der i3 auch für Probefahrten bereit.

K86

Holland Energy / E-Mobility House

G65

Trikke Europe (Dreirädrige Elektroroller Trikke eV6 und Trikke eV7 Security)

ANZEIGE

Innovation ist Ihr gutes Recht.

Smart Mobility, alternative Antriebe und ihre nutzbringende Einbettung in gegenwärtige und zukünftige urbane Strukturen stellen Sie und uns vor neue Herausforderungen. Gleich ob es um den Schutz technischer Entwicklungen, die Gestaltung von Kooperationen und Finanzierungsformen oder den Aufbau intelligenter Energie-, IKT- sowie Stadtinfrastrukturen geht – Innovationen haben immer auch rechtliche Implikationen und verlangen nach rechtlicher Gestaltung.

CMS Hasche Sigle ist Teil von CMS, einer Allianz unabhängiger europäischer Rechtsberatungssozialitäten. In Deutschland betreuen wir mit mehr als 600 Anwälten, Steuerberatern und Notaren deutsche und ausländische Unternehmen – vom Mittelständler bis zum weltweit agierenden Konzern, vom Start-up bis zum Transaktionsunternehmen.

Mit fachlicher Präzision, Geschick für strategisches Herangehen und dem Ziel, langfristige Partnerschaften aufzubauen, arbeiten wir bei CMS für unsere Mandanten und Ihren geschäftlichen Erfolg.

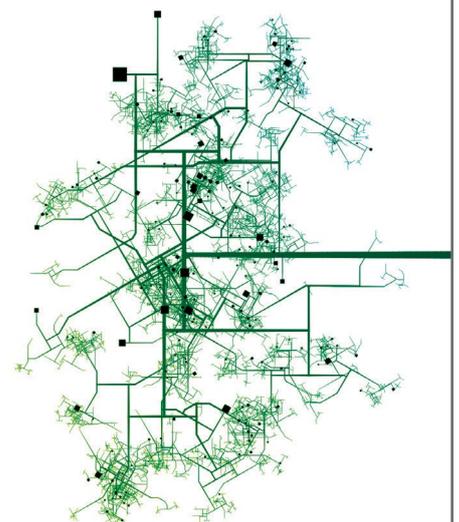
Ihre Ansprechpartner:

Dr. Gerd Leutner, T +49 30 20360 1709, E gerd.leutner@cms-hs.com

Dr. Jörg Zätzsch, T +49 30 20360 2701, E joerg.zaetzsch@cms-hs.com

C/M/S/

Law . Tax



Your World First
cms-hs.com

PROGRAMM FORUM MOBILITEC

WANN

Moderation: Peter Schwierz, electrive.net

13⁰⁰ - 13¹⁰ Uhr Grußwort Deutsche Messe

Dr. Jochen Köckler, Deutsche Messe

13¹⁰ - 13²⁰ Uhr Auf dem Weg zur Elektromobilität. Abschluss der Marktvorbereitungsphase

Prof. Dr. Henning Kagermann, Nationale Plattform Elektromobilität (NPE)

13²⁰ - 13³⁰ Uhr Grußwort

Hartmut Rauen, Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA)

Industrie 4.0 in der Mobilität

13³⁰ - 14⁰⁰ Uhr Mobilität der Zukunft intelligent produziert

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Intralogistik und urbane Logistik der Zukunft

Johann Soder, Technik SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG

Elektrisches Fliegen

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr Elektromobilität in der Luftfahrt

Dr. Josef Kallo, DLR Institut für Technische Thermodynamik

15⁰⁰ - 15³⁰ Uhr Elektrifizierung von Fahrzeugen und Schiffen - Herausforderungen und Chancen

Norbert Scholz, Baumüller Nürnberg / Dietmar Schrägle, Sensor-Technik Wiedemann

13.4.2015
Montag

Moderation: Katharina Czaja, BDEW

11⁰⁰ - 12⁰⁰ Uhr Ladeinfrastruktur für Elektromobilität / Podiumsdiskussion

Sebastian Bachmann, BELECTRIC Drive GmbH / Christian Hahn, Hsubject GmbH /
Dipl.-Wirt.-Ing. Hauke Hinrichs, smartlab Innovationsgesellschaft mbH / Hartmut Stiller,
Vattenfall Europe Innovation GmbH / Lars Walch, EnBW Energie Baden-Württemberg AG

Moderation: Peter Schwierz, electrive.net

12⁰⁰ - 12⁴⁵ Uhr Forschungsprojekt Smart-E – neue Geschäftsmodelle für die Elektromobilität

Claus Fest, RWE Effizienz GmbH

12⁴⁵ - 13³⁰ Uhr Stadtwerke als Treiber für Elektromobilität

Dipl.-Wirt.-Ing. Hauke Hinrichs, smartlab Innovationsgesellschaft mbH

13³⁰ - 14¹⁵ Uhr Vernetzung von Ladeinfrastruktur für kundenfreundliches Laden

Christian Hahn, Hsubject GmbH

14.4.2015
Dienstag

14¹⁵ - 15⁰⁰ Uhr Deutschlands größte Ladeinfrastruktur in Stuttgart und Region

Lars Walch, EnBW Energie Baden-Württemberg AG

15⁰⁰ - 15⁴⁵ Uhr Intelligente Ladesysteme für kostengünstige Elektromobilität

Sebastian Bachmann, BELECTRIC Drive GmbH

15⁴⁵ - 16³⁰ Uhr Smarte Ladeinfrastruktururlösungen für Gewerbe- und Privatkunden

Hartmut Stiller, Vattenfall Europe Innovation

14.4.2015

Dienstag

11⁰⁰ - 11³⁰ Uhr Elektromobilität als Teil der Smart City

Gernot Lobenberg, eMO Berlin

11³⁰ - 12³⁰ Uhr Das Auto im Wandlungsprozess zum digitalen Zeitalter

Dr. Ellen Freiberger, Universität Erlangen-Nürnberg / Gernot Lobenberg, eMO Berlin /
Hans-Peter Wandt, Technologieberatung Hans Peter Wandt

Moderation: Peter Gresch, OptE GP Consulting / Optimize E Global Performance

12³⁰ - 13⁰⁰ Uhr Mittagspause / Lunch break

13⁰⁰ - 13³⁰ Uhr Handbuch Elektromobilität 2015 (Hrsg + Autoren)

Dr. Reiner Korthauer, ZVEI e.V.

13³⁰ - 14⁰⁰ Uhr Multifunktionaler Integrations-Prüfstand - eine Komplettlösung für e-Mobility Tests

Alban Hemery, AVL List GMBH

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Elektrisches Fliegen, geht das?

Prof. Andre Thess, DLR e.V.

14³⁰ - 15³⁰ Uhr (Teil-)Autonomes Fahren - Technik, Recht, Märkte

Klaus Härtl, Bertrandt AG / Lennart S. Lutz, Lehrstuhl für Strafrecht, Strafprozessrecht,
Rechtstheorie, Informationsrecht und Rechtsinformatik, Universität Würzburg / Prof.

Dr. Peter Pickel, John Deere GmbH & Co. KG

Moderation: Prof. Uwe Schäfer, Technische Universität Berlin

15³⁰ - 16⁰⁰ Uhr Sicherheits- und Zuverlässigkeitsprüfungen an Lithium- Batterien - Erfahrungen aus der Praxis

Jürgen Böck, SGS Germany

16⁰⁰ - 16³⁰ Uhr Technische Herausforderungen bei Entwicklung, Integration und Betrieb von Batteriesystemen für HV- und EV

Holger Schuh, Saft Batterien

15.4.2015

Mittwoch



Die Zukunft der Erneuerbaren Mobilität

11⁰⁰ - 11¹⁰ Uhr Begrüßung und Eröffnung des BSM-Forum „SchlauMobil“

Thomic Ruschmeyer, BSM e.V.

11¹⁰ - 11⁴⁰ Uhr BEE Studie „Die neue Verkehrswelt“

Dr. Weert Cancler, WZB Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung

11⁴⁵ - 12³⁰ Uhr Wie werden wir „schlau mobil“?

Dr. Weert Cancler, WZB Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung / Andreas Reinhardt, BSM e.V. / Horst Seide, Fachverband Biogas e.V. / Ernst Raupach, Naturstrom (angefragt) / Willi Loose (angefragt), Vorsitzender, Bundesverband CarSharing e.V. / Raimund Nowak (angefragt), Metropolregion Hannover (SF-NS)

12³⁰ - 13⁰⁰ Uhr Mittagspause / Lunch break

Erneuerbare Mobilität weltweit

Moderation: A.Reinhardt, BSM

13⁰⁰ - 13³⁰ Uhr Electric Mobility in EU

Joeri de Ridder, The European Association for EMobility

13³⁰ - 14⁰⁰ Uhr Industrialisierung der Elektromobilität Baden-Württemberg

Franz Loogen, emobil-BW

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Elektromobilität weltweit - Baden-Württemberg im internationalen Vergleich

Dr. Christoph Zanker, Fraunhofer ISI

16.4.2015
Donnerstag

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr Diskussion zum Benchmark der Automobil-Industrie „Alternative Antriebe“

Joeri de Ridder, The European Association for EMobility / Franz Loogen, emobil-BW / Dr. Christoph Zanker, Fraunhofer ISI

Bausteine einer Erneuerbaren Mobilität

15⁰⁰ - 15³⁰ Uhr LEMnet 2.0 – Aktueller Stand der Datenbank

Dr. Ingo Schrewe, LEMnet e.V.

15³⁰ - 16⁰⁰ Uhr Bidirektionale Elektromobilität in Serie - Potentiale für EE

Peter Siegert, Mitsubishi Motors Deutschland

16⁰⁰ - 16³⁰ Uhr Potentiale von Biogas in der Mobilität

Horst Seide, Fachverband Biogas e.V.

16³⁰ - 17³⁰ Uhr BEE AG Mobilität / Aktuelle Herausforderungen

Elektromobilitätsgesetz 1 / Ladesäulenverordnung / Eine Energiewende braucht eine Verkehrswende

16.4.2015
Donnerstag

10⁰⁰ - 13⁰⁰ Uhr Tec2You

Präsentation Formular Student Electric HorsePower Hannover e.V.

17.4.2015
Freitag

ANZEIGE



AMTRON® – Solarladen inklusive.



www.MeineLadestation.de

Hydrogen + Fuel Cells + Batteries (H2FC)



Auf der Gruppen-Ausstellung mit dem markanten Farbdesign dreht sich schon fast traditionell alles um Wasserstoff-, Brennstoffzellen- und

Batteriespeicher-Lösungen. Erwartet werden ca. 150 Aussteller aus 25 Ländern, die sich auf über 5.000 m² in Halle 27 präsentieren.

AUSGEWÄHLTE AUSSTELLER

STAND

Fraunhofer IFAM (Metall-Hybrid-Technologie, Elektrolyse, H₂-On-Demand-Lösungen, Energiespeichertechniken) **Energy Saxony** (Netzwerk der sächsischen Unternehmen im Energiesektor) **FLEXIVA automation & Robotik** (DC/DC- und DC/AC-Wandler, Li-FePO₄-Speicher, BMS)

B44

Gemeinschaftsstand Clean Energy Partnership (CEP) und NOW GmbH.

MitAussteller: Daimler, Honda, Hyundai, Toyota, Volkswagen

Daimler präsentiert ein Modell zum aktuellen Entwicklungsstand seines Brennstoffzellenantriebs, Messebesucher können eine H₂-Betankung am Daimler-Modell simulieren. Natürlich können auf dem Ride + Drive Freigelände auch in diesem Jahr wieder diverse Brennstoffzellen-Autos getestet werden. Highlight dort ist die Deutschlandpremiere des Toyota Mirai. Die NOW Nationale Organisation für Wasserstoff- und Brennstoffzelltechnologie stellt die jüngsten Entwicklungen in den Bundesförderprogrammen NIP und Modellregionen Elektromobilität vor und lädt am Dienstags (14.4.2015) ab 17 Uhr wieder zu einem Imbiss am Stand ein.

B56

Air Liquide (Wasserstoff-Dispenser)	B57
CTS Energy (Wasserstoff-Speicherung, Brennstoffzellen, Elektrolyseure, Wechselrichter für Brennstoffzellen)	B59
Norwegian Hydrogen Forum (Informationen über Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Aktivitäten in Norwegen) NEL Hydrogen (Elektrolyse-Technologie)	B60
H2BZ Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Initiative Hessen (Kompetenznetzwerk für Technologie- und Projektentwicklung)	B65
ITM Power (Wasserstofferzeugung)	B66
Taiwan Fuel Cell Partnership (Interessenvertretung)	B67
Dana Holding (Brennstoffzellen-Systeme)	B71
Fraunhofer ICT-IMM (Wasserstofferzeugung, Reformer, Wärmetauscher)	B72
Intelligent Energy (Brennstoffzellen)	B73
Siemens (Automatisierungslösungen für Brennstoffzellen- und Batteriefertigung)	B74
Linde (Ionische Kompressoren, Kryopumpen)	B77
Giner (PEM-Elektrolyseure)	C40
Nilar battery (Batterien, Batteriemangement-Systeme, Ladegeräte)	C50
balticFuelCells (Brennstoffzellen-Systeme)	C53
Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (Technologieinitiative)	C56
Fraunhofer ISE (Brennstoffzellen, Elektrolyse, Vanadium-Redox-Flow-Batterie)	C58
Hydrogenics (Brennstoffzellensysteme und -anwendungen; Elektrolyse und Komponenten)	C59
FuelCon (Test- und Montagesysteme für Brennstoffzellen und Batterien)	C64
BeBa H2 Speichersysteme (Wasserstoffspeicherung) Proton OnSite (Vor-Ort-Wasserstofferzeugung)	C70

AEG Power Solutions (Stromversorgungssysteme für Elektrolyse)	C75
Woikoski (Wasserstofftankstellen)	D52
Eisenhuth (Bipolarplatten, Komponenten für Brennstoffzellen)	D54
NEXT ENERGY EWE-Forschungszentrum für Energietechnologie (BZ-Forschung)	D55
Genport (Brennstoffzellen-Generatoren, Lithium-Batterien)	D60
FuMA-Tech (Membrane für Brennstoffzellen, Separatoren für Batterien)	D61
Greenlight Innovation (Testsysteme für Brennstoffzellen und Batterien)	D62
EMCEL (Elektrolyseure, Brennstoffzellen-Stacks) QuinTech (Elektrolyseure, Brennstoffzellen-Stacks) Ballard Power Systems (Brennstoffzellen-Systeme) Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Technische Thermodynamik (Brennstoffzellen, Elektrolyse, Innovative Komponenten)	D66
Forschungszentrum Jülich (Brennstoffzellen und Elektrolyse-Systeme)	D68
McPhy Energy (Elektrolyseure, Metallhydrid-Speicher) HASKEL France (Kompressoren, Booster, Hochdruckventile, Hochdruckschläuche, Wasserstoff-Betankungslösungen, Hochdruck-Prüfstände)	D68
Abengoa (Reformer und Elektrolyseure)	D71
new enerday (Anhänger mit Brennstoffzellensystem)	D73
MAHYTEC (Wasserstoff-Speichersysteme und Demonstratoren, u.a. H2-Rasenmäher)	D74
Deutsche Energie-Agentur (Interessenvertretung) Hydrogenious Technologies (Wasserstoff-Speicherung)	E51
TROPICAL (Brennstoffzellen-Systeme, Lithium-Batterien)	E57
Ventos Compressors – CET Engineering (Wasserstoff-Kompressoren)	E61
Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband (Interessenvertretung) H&Power (Reformer, Katalysatoren)	E63
European Hydrogen Association / HyER / HySafe / Italian Hydrogen and Fuel Cell Association / Spanish Hydrogen Association (Interessenvertretungen)	D68

VERANSTALTUNGEN

WANN

Public Forum Wasserstoff- + Brennstoffzellen + Batterien (Halle 27, Stand B66)

Im Public Forum im Zentrum des Gemeinschaftsstandes „Hydrogen + Fuel Cells + Batteries“ diskutieren täglich hochrangige Repräsentanten der Aussteller aktuelle Herausforderungen und Neuigkeiten dieser Zukunftstechnologie. Besucher sind zu mehr als 100 Interviews eingeladen. Die Teilnahme ist kostenfrei in Verbindung mit einer Messe Eintrittskarte.

13.4.-
16.4.

ANZEIGE



„Zur Tankstelle fahren wir jetzt mit dem Fahrstuhl.“

Intelligente Ladesäulen für Ihr Firmengelände.

Mit den intelligenten Ladesäulen RWE eStation smart tanken Sie Strom für Ihre eFahrzeuge bequem auf dem Firmengelände. Jetzt beraten lassen: rwe-mobility.com oder Telefon 0800 / 88 88 862.

RWE

RESEARCH & TECHNOLOGY



Als internationale Leitmesse für Forschung, Entwicklung und Technologietransfer dient die Research & Technology als Marktplatz für Forschungsergebnisse und zukunftsweisende,

industrielle Entwicklungen. Wir haben aus der Vielzahl der Aussteller und Veranstaltungen diejenigen herausgesucht, die sich gezielt elektromobilen Themen widmen.

AUSGEWÄHLTE AUSSTELLER

STAND

Gemeinschaftsstand Baden-Württemberg

Hochschule Esslingen - IAF (Elektrisches Bobby-Car, Innovative Konzepte für elektrisches Laden)

A18

Gemeinschaftsstand Sachsen

EAAT Chemnitz (PowerPack 50, ein mobiler Zapfwellengenerator für den Front- oder Heckanbau an Traktoren als Leistungslieferant für elektrische Antriebe an landwirtschaftlichen und ähnlichen Anbaugeräten)

A58

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Gesten-gesteuertes Transportfahrzeug FiFi, ein elektrischer Laufbursche, der treu wie ein Hund seinem „Herrchen“ folgt und sogar dessen Lasten schleppt. Besucher können FiFi am Stand selbst ausprobieren und sich Handtasche oder Aktenkoffer nachtragen lassen.

B16

Gemeinschaftsstand Nordrhein-Westfalen

Uni Münster, MEET (Batterieforschung)

B30

Gemeinschaftsstand Berlin-Brandenburg

HNE Eberswalde (Wood-E-Bike)

B33

Gemeinschaftsstand Rheinland-Pfalz

HS Trier - Technologietransfer (Projekt „proTRon evolution“ - elektrisch angetriebenes Leichtbaufahrzeug) HS Trier, Umwelt-Campus Birkenfeld (Batterie und Brennstoffzelle/Redox-Flow) TU Kaiserslautern (Formula Student Elektro-Rennwagen Electronyte E14)

B40

Gemeinschaftsstand Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

StreetScooter (E-Fahrzeuge) TU München, iwB (Forschungszentrum für die Produktion von Energiespeicherzellen)

C28

Gemeinschaftsstand Bonn

HS Bonn-Rhein-Sieg, ISF (Projekt Stella - Versuche mit elektrisch unterstützten Velomobilen)

C29

TU9 German Institutes of Technology

Elektrisches Nutzfahrzeug (Verbundprojekt DELIVER)

C40

ANZEIGE

Chargepartner

UNSERE BRÜCKE: SAAS
SOFTWARE AS A SERVICE

ERFREULICH EINFACH
www.chargepartner.com

WEITERE AUSSTELLER

Wo

ABB ist als einer der großen Technologie-Konzerne mit einem üppigen Auftritt in Hannover. Natürlich haben die Schweizer wieder ihre Schnellladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge, vornehmlich DC-Ladestationen mit CCS- und CHAdeMO- Anschlüssen, mit dabei.

Halle 11
A35

Canova e Clò zeigt Elektrofahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind. So haben die Italiener ihren Clover Market im Gepäck, ein kleines E-Gefährt mit Sitz und Einkaufskorb. Der Speedy fährt ebenfalls elektrisch und eignet sich zugleich zum Transport kleiner Lasten mit praktischen Körben vorne und hinten. (Italien Gemeinschaftsstand)

Halle 4
A52

ICAR ist eines der führenden Unternehmen im Bereich der Forschung und Entwicklung von Polypropylenfilm-Kondensatoren und verwandten Systemen. In Hannover sind u.a. Kondensatoren für die Leistungselektronik zu sehen.

Halle 13
D91

SIEMENS stellt auf der „Automation & IT Tour“ im Eingangsbereich Süd seine Antriebslösungen für Elektromobilität am Beispiel des neuen Volvo XC90 Plug-in-Hybrid vor, der mit Komponenten der Siemens Business Unit eCar Powertrain Systems bestückt ist.

Eingang
Süd1

TU Wien bringt eine womöglich geniale Erfindung mit nach Hannover: Die Forscher vom Institut für Energiesysteme und Elektrische Antriebe ermöglichen die Steuerung von Magnetlagern ohne zusätzliche Sensoren. Die zum Nachjustieren der Rotor-Position verwendeten Elektromagneten werden von den Wissenschaftlern gleichzeitig auch als Sensoren genutzt. Die Idee wurde bereits patentiert, ein funktionsfähiger Prototyp steht bereit. Auf der HANNOVER MESSE wird das neuartige Magnetlager erstmals vorgestellt, ebenso wie eine sensorlose Drehzahlregelungs-Methode für Elektromotoren.

Halle 10
E13

VOLKSWAGEN präsentiert sich wie gewohnt auf seinem Stamplatz zwischen Halle 15 und 16 (offiziell Stand A04) und hat mit dem neuen Passat GTE ein echtes Highlight im Gepäck, das noch nicht viele Messen von innen gesehen hat. Zudem erlaubt der Auto-Konzern mit Heimvorteil einen Blick in die Vorentwicklung und präsentiert – fast überraschend – das induktive Laden.

Halle 15
A04

IMPRESSUM

Dieser Wegweiser ist eine Sonderpublikation von electrive.net, dem Branchendienst für Elektromobilität.

Verlag: Rabbit Publishing GmbH
Sitz: Rosenthaler Str. 34/35 10178 Berlin
Telefon: 030 / 27 59 30 29
Telefax: 030 / 27 57 69 86
E-Mail: post@rabbit-publishing.net

Handelsregister: HRB 139725 B – Amtsgericht Charlottenburg (Berlin)
USt-IdNr.: DE-281424488

Redaktion & ViSdP: Peter Schwierz
Redaktionelle Mitarbeit: Stefan Köller
Layout & Satz: Sebastian Kreuzinger
Fotocredits: Deutsche Messe AG,
© LaCozza - Fotolia.com, © Denchik - Fotolia.com

Hinweis: Inhalte des Wegweisers sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur nach ausdrücklicher Genehmigung des Verlags vervielfältigt werden. Alle Angaben wurden von der Redaktion und dem Verlag mit größter Sorgfalt erarbeitet und zusammengetragen. Trotzdem sind Fehler nicht vollständig auszuschließen. Rabbit Publishing weist ausdrücklich darauf hin, dass der Verlag keine Haftung für Folgen, die auf fehlerhafte Angaben zurückgehen, übernehmen kann. Zudem besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Redaktionsschluss war am Donnerstag, 02. April 2015.

SMART GRIDS FORUM

AUSGEWÄHLTE VORTRÄGE

WANN

10⁰⁰ - 10³⁰ Uhr Die Automotive-Plattform für stationäre Batteriespeicher (Stand E35)

Dr. Andreas Rückemann, Li-Tec Battery GmbH

Der Vortrag zeigt die konsequente Nutzung der Automotive-Plattform zur Großserien-Produktion für stationäre Batteriespeicher und ihre Anwendung in konkreten Projekten.

15.4.2015
Mittwoch

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Mobilstrom als neues Geschäftsfeld für Stadtwerke (Stand E35)

Dr. Frank Pawiltschek, Ubitricity

Der Vortrag erläutert den Einsatz intelligenter Stromzähler beim Laden von Elektro-Fahrzeugen und gibt einen Überblick zur technischen Lösung des Berliner Start-ups.

16.4.2015
Donnerstag

ANZEIGE



7. Expertenforum Elektrische Fahrzeugantriebe

09. und 10. Juni 2015

BMW Driving Academy Maisach bei München

Wissen was uns morgen antreibt – Industrie und Forschung im Dialog rund um die elektrische Antriebstechnik

Es erwarten Sie:

- Vorträge von Spitzenreferenten aus Industrie und Forschung
- Persönlicher Austausch und Diskussion mit führenden Experten
- Testfahrzeuge der neuesten Generation



Informationen und Anmeldung www.e-motive.net

Bildquellen: BMW AG, Linde Material Handling GmbH, Robert Bosch GmbH

E-MOTIVE ist eine Initiative von:



E-MOTIVE