

electrive.net

Der Branchendienst für Elektromobilität

Offizieller Wegweiser

für Elektromobilität

auf der HANNOVER MESSE 2016



INHALT


EDITORIAL & MESSEPLAN	Seite 3
MOBILITEC Aussteller	Seite 4
FORUM MOBILITEC Programm	Seite 11
H2FC Aussteller & Programm	Seite 15
WEITERE AUSSTELLER & VERANSTALTUNGEN	Seite 23



Ein Angebot von



Chauffeur 4.0

 **Die Revolution beginnt auf der Straße – wir sind dabei!**

Unsere Mobilität steht vor einem Umbruch. Der Traum selbstfahrender Fahrzeuge mit intelligenten Assistenzsystemen ist in Forschungseinrichtungen und Entwicklungsabteilungen bereits Wirklichkeit geworden. Durch automatisiertes, vernetztes und elektrisches Fahren wird sich die Art und Weise, wie wir uns

fortbewegen, grundlegend verändern. In diesem Paradigmenwechsel liegt eine große Chance für unsere Wirtschaft. Deshalb sorgen wir in Baden-Württemberg für die optimalen Voraussetzungen, Teil dieser BWegung zu sein; einer BWegung, die unsere innovativen Unternehmen weiterbringen wird. Machen Sie mit und bleiben Sie mit uns mobil: www.e-mobilbw.de.



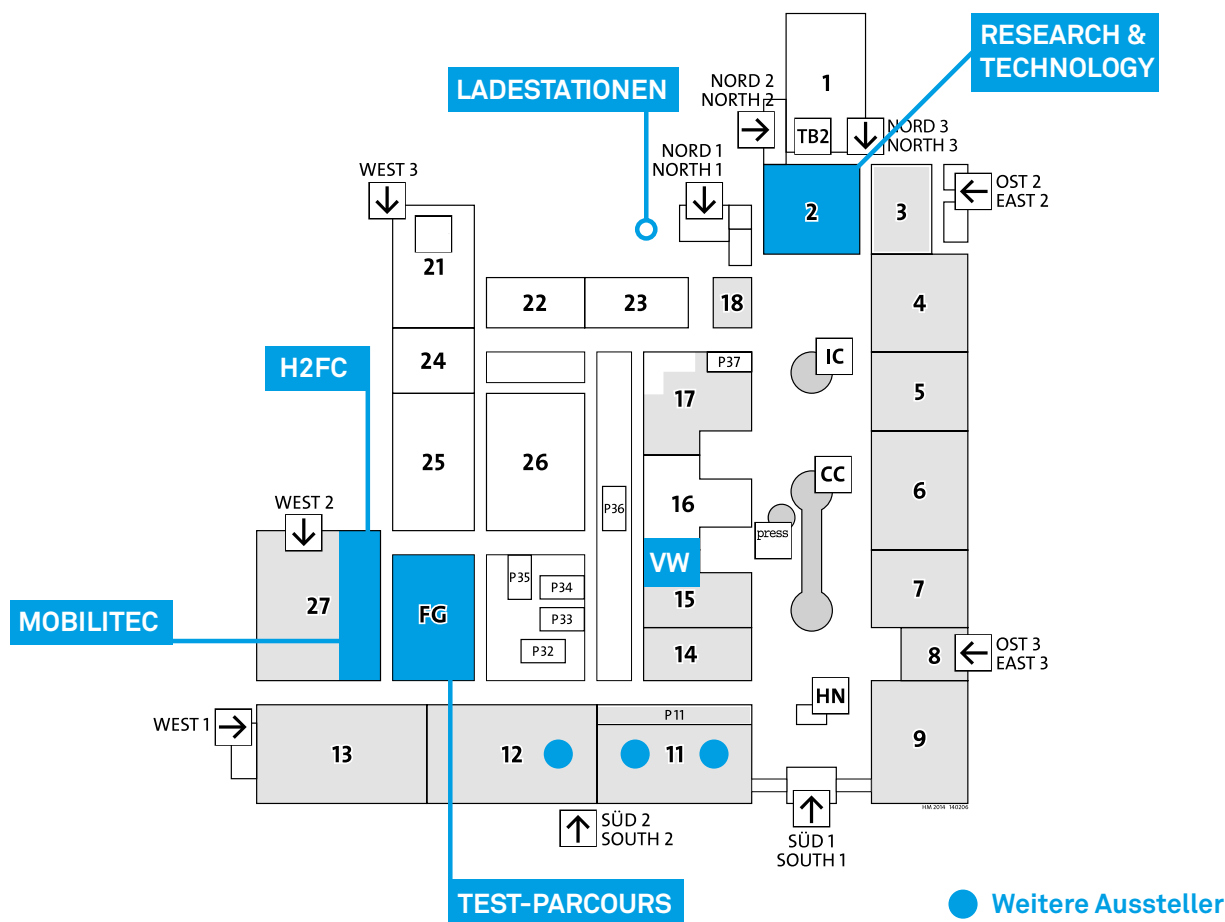
EDITORIAL

Die HANNOVER MESSE reitet als größte Industriemesse der Welt zwar auch 2016 wieder die große Welle namens Industrie 4.0, doch auch die Elektromobilität findet an vielen Stellen ihren Platz auf dem Messegelände. So wird die MobilTec in Halle 27 in diesem Jahr erstmals nicht mehr als eigene Leitmesse, sondern unter dem Dach der Energy veranstaltet. Energie und Mobilität wachsen ohnehin zusammen, insofern ist die integrierte Darstellung nur konsequent. Damit Sie in der Flut des Angebots an Exponaten, Ausstellern und Veranstaltungen die für Sie relevanten Highlights der Elektromobilität nicht verpassen, haben wir uns für Sie durch die Hallenpläne und Programme gewöhlt und stellen Ihnen das Ergebnis dieser

Recherche wie in den Vorjahren in einem praktischen Wegweiser zur Verfügung.

Tipps für die Anreise mit Elektroautos: Ladepunkte hält die HANNOVER MESSE wieder auf dem Parkplatz 4 (Eingang Nord 1, Zufahrt über die Nordallee) für ihre Besucher bereit. Unweit der Messe gibt es zudem die TÜV NORD eStation (Thurnitisstraße 11, 30519 Hannover) mit mehreren Ladepunkten, darunter auch eine DC-Station mit 18 kW für CCS und CHAdeMO. Alternativ empfehlen sich der neue Ladepark des ADAC in Laatzen inklusive 50 kW Schnelllader für CCS und CHAdeMO (Lübecker Str. 17, 30880 Laatzen) oder die enercity-Schnelllader (22 kW AC / 20 kW DC) in der Innenstadt.

MESSEPLAN



MOBILITEC



Die MobiliTec hat sich in der Halle 27 inzwischen fest etabliert, fungiert 2016 aber erstmals nur noch als Ausstellungsbereich der Energy, internationale Leitmesse für integrierte Energiesysteme und Mobilität. Doch das passt ganz gut: E-Fahrzeuge als mobile Speicher, Rückspeisung in intelligente Netze, Ladeinfrastruktur im cleveren Smart Grid. Die bislang getrennten Welten Mobilität und Energie wachsen mit der Elektrifizierung zusammen. Auf der MobiliTec stehen daher

elektrische Antriebe, Ladeinfrastruktur, Leistungselektronik und Speichertechnologien im Fokus. Das Forum der MobiliTec bietet wieder an allen Messtagen interessante Fachvorträge aus allen Bereichen der Elektromobilität und spannende Podiumsrunden mit bekannten Branchenvertretern. Der MobiliTec Testparcours auf dem Freigelände direkt neben der Halle 27 bietet auf 15.000 m² die Gelegenheit, Elektro- und Brennstoffzellen-Fahrzeuge diverser Hersteller auszuprobieren.

AUSSTELLER

STAND

Forsee Power

(Entwicklung von Batterien und Energiemanagementsystemen u.a. für die E-Mobilität)

E33

Gemeinschaftsstand Nordrhein-Westfalen

EBG compleo (Die Experten aus Lünen zeigen ihre neuen AC-Ladestationen, darunter auch jene aus dem Berliner Modell, sowie die erste DC-Ladestation „Made in Germany“)

EnergieAgentur NRW (Cluster EnergieRegion.NRW und EnergieForschung.NRW)

Gräbener Maschinenteknik (Brennstoffzellen-Technik) **Hochschule Bochum** (Solarbetriebenes Elektrofahrzeug Thyssenkrupp Sunriser)

Fortsetzung auf Seite 5

E40

HyCologne Wasserstoff (präsentiert wird u.a. ein Wasserstoff-Bus, der auch im Shuttle-Betrieb auf der Messe fährt) **Netzwerk Brennstoffzelle und Wasserstoff NRW** (Netzwerk zur Etablierung der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnik) **RWTH Aachen** (zeigt ihre Lösungen aus dem Elektromobilitätslabor) **Stornetic** (Schwungrad-System EnWheel) **Westfälische Hochschule, Energieinstitut** (Brennstoffzellentechnik) **Wystrach** (Wasserstoff-Speicher) **Yuasa Battery** (Der Batteriehersteller zeigt sein umfangreiches Portfolio von Lithium-Ionen Batterien, vornehmlich allerdings für die stationäre Anwendung.) **Zentrum für BrennstoffzellenTechnik** (Brennstoffsysteme u.a. für Fahrzeuge)

E40

Gemeinschaftsstand Niedersachsen

Hartmann Elektrotechnik (Zeigt aktuelle Ladeinfrastruktur-Lösungen AC/DC)
Stöbich technology (Batteriesicherheit, E-Mobility-Protector)

E50

e.m.t. (Full Electrochemical Hybrid System FECHS für Fahrzeuge)

E64

Mitsubishi / MMD Automobile zeigt den Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander in der aktuellen Version und das Mitsubishi Electric Vehicle. Zugleich demonstriert Mitsubishi die bidirektionale Ladefähigkeit des Outlander per DinX Box mit max. 2,7 kW Entladeleistung.

E68

ANZEIGE



„Zur Tankstelle fahren wir jetzt mit dem Fahrstuhl.“

Intelligente Ladesäulen für Ihr Firmengelände.

Mit den intelligenten Ladesäulen RWE eStation smart tanken Sie Strom für Ihre eFahrzeuge bequem auf dem Firmengelände. Jetzt beraten lassen: rwe-mobility.com oder Telefon 0800 / 88 88 862.

RWE

MobiliTec Gemeinschaftsstand

E70

Groschopp zeigt den Prototyp des im Verbundprojekt ESKAM entwickelten Achsantriebs mit integriertem Motor sowie einem Getriebe und Leistungselektronik für E-Nutzfahrzeuge. **REFU Elektronik** (REFUdrive Hybrid-Antriebssysteme und Komponenten) **VDMA Forum Elektromobilität** stellt als zentraler Ansprechpartner für alle Aktivitäten rund um die Elektromobilität die Sicht des Maschinen- und Anlagenbaus dar.

ElringKlinger hat bei der Elektromobilität noch viel vor und will sich sogar als Batterie-Lieferant in Stellung bringen, wobei die Zellen in Asien zugekauft werden. Bislang hat der Zulieferer vor allem Zellkontaktiersysteme, 48V-Module, Batteriegehäuse und weitere Komponenten für Lithium-Ionen-Batterien und Antriebstechnologien im Programm. **new energyday** (Stromerzeuger auf Brennstoffzellenbasis – verbaut in einem Anhänger)

F60

Alfen ist mit seinen AC-Ladestationen unter dem Label **ICU** erstmals in Hannover dabei. Spezialisiert sind die Holländer auf den halböffentlichen Raum. Aber auch für öffentliche Flächen werden Lösungen angeboten. So stellt Alfen mit der ICU Twin™ die am häufigsten installierte Ladestation an öffentlichen Plätzen in den Niederlanden.

F61

Gemeinschaftsstand für junge und innovative Unternehmen

G29

Eluminocity (Light & Charge, Straßenlaterne mit Ladestation) **Pendix** (E-Antrieb für Fahrräder mit integrierter Steuerungselektronik) **Pironex** (EnergyBus Ladeinfrastruktur für Pedelecs) **TURBINA ENERGY** (s/m/a/r/t Tower mit Windturbine und Integration von Ladestationen)

USA MobiliTec Pavilion

G50

Control Module (Ladelösungen für Elektrofahrzeuge) **EVSE** (Ladestationen für Elektrofahrzeuge) **Xtreme Green Electric Vehicles** (kleine Elektrofahrzeuge für Nischenanwendungen wie Security, Offroad oder interne Logistik)

M-Products (diverse Elektrofahrzeuge)

G64

Mennekes Elektrotechnik zeigt auf der HANNOVER MESSE traditionell seine Ladelösungen für den privaten, halböffentlichen und öffentlichen Raum. Mit dabei sind natürlich die schicken AMTRON® Wallboxen, die eigens dafür entwickelte Charge App sowie Lösungen für das Laden von Solarstrom oder effizientes Lastmanagement für Privat- und Firmenkunden.

G67

Gemeinschaftsstand Frankreich

G68

CHAdeMO Association (Vereinigung des DC-Schnellladestandard) **CIRCONTROL** (neue Multistandard-DC-Ladestation Raption 22kW TRIO) **EVTEC** (die Schweizer zeigen ihre Schnellladestationen mit bis zu 210 kW Ladeleistung) **Fujikura** (Ladestecker u.a. für CHAdeMO) **IES Synergie** (DC-Ladegeräte für Elektrofahrzeuge) **JAE Europe** (Steckverbinder) **Nissan Europe** (zeigt den neuen Leaf mit 30 kWh großer Batterie in Bronze)

Bundesverband Erneuerbare Energie (Der Branchenverband für Erneuerbare Energien stellt u.a. die Studie zur Zweitverwertung von Elektroauto-Batterien in stationären Anwendungen vor und diskutiert die Verknüpfung von Strommarkt und Mobilität.)

H25

Holland Energy & E-mobility House

Ein Besuch auf dem Gemeinschaftsstand Niederlande verspricht nachhaltige Energie- und E-Mobilitätsprodukte, Dienstleistungen und Lösungen aus den Niederlanden. Mit dabei sind u.a. **Emodz** (eMobility-Softwarelösungen und Details zum P.I.B.-Programm "E-Mobilität von Amsterdam nach Berlin und Hamburg"), **Fier E-Mobility Partners** (Agentur für Mobilitätsprojekte), **Team Elektrisch rijden** (Informationen zur E-Mobilität in den Niederlanden) und die **Eindhoven University of Technology** mit ihrem **Team FAST**.

H40

Gemeinschaftsstand Baden-Württemberg International

ADS-TEC (Der Batterie-Profi ist wieder mit einem Großspeicher vor Ort und demonstriert, wie skalierbare Speichersysteme die intelligente Steuerung von vernetzten Energie- und Mobilitätsangeboten möglich machen. Ganz neu ist das Batteriesystem PowerBooster für die Versorgung von Schnellladestationen am Verteilnetz.

Fortsetzung auf Seite 8

H71

ANZEIGE



Laden – immer und überall

Elektrofahrzeuge schneller und sicherer laden mit dem neuen **Charge Controller** von Bender. Entwickelt für alle Ladestationen, Wallboxen oder Ladepunkte an Straßenleuchten steuert er in Übereinstimmung mit den Anforderungen der derzeitigen Normen wie IEC 62196, IEC 61851-1 und IEC 61851-22.

- Kompaktes Design erlaubt kleine und kostenoptimierte Ladepunkte
- Erprobte Technik
- Flexible Backend-Kommunikation zu verschiedenen Anbietern wie Vattenfall, Bosch, NTT, DRIIVZ
- Integration von ISO 15118 Protokoll-basierend auf Power-Line-Kommunikation
- Optionale RCM Funktion (IEC 60364-7-722 oder UL2231 kompatibel)

**Besuchen
Sie uns auf der
Hannover Messe
25.-29.04.2016
Halle 12, Stand D66**





The Power in Electrical Safety®

www.bender.de

Fortsetzung von Seite 7

ASG Allweier Systeme (Der auf Präzisionsteile und Radnabengetriebe für die Antriebstechnik spezialisierte Anbieter zeigt ein Fahrerloses-Transportsystem FTS für den innerbetrieblichen Flurtransport, bei dem ASG das Radnabengetriebe und Fischer (siehe weiter unten) den Elektromotor entwickelt hat. Die Idee entstand auf der MobiliTec 2015.) **BOSCH Engineering** (Der Elektronik- und Softwarespezialist klärt über das Projekt „Innovative regenerativer On-Board-Energiewandler“ (InnoROBE) auf, einen elektrifizierten Gepächtschlepper mit Brennstoffzelle als Range-Extender. Bosch Engineering liefert mit der Fuel Cell Control Unit (FCCU) eine Schlüsselkomponente des Brennstoffzellensystems.) **BridgingIT** (Das IT-Beratungsunternehmen mit einer der größten Elektroflotten in Deutschland wird unter dem Motto „A day in a digital world“ einen Tag in der Zukunft abbilden und dabei „vernetztes Denken“, „connected cars“ sowie „Industrie 4.0.“ zeigen.) **Cluster Brennstoffzelle BW** (Organisation, Vernetzung) **Cluster Elektromobilität Süd-West** (Organisation, Vernetzung) **ctc cartech company** (Die 2007 gegründete Firma mit inzwischen 60 Mitarbeitern zeigt Lösungen für Automatisiertes Parken und Laden von E-Autos sowie einen Batterieprüfstand.) **Daimler** (Der Autobauer demonstriert mit einem E-Smart mit induktiver Ladetechnik mit einer Übertragungsleistung von bis zu 22 kW die Ergebnisse des Projekts „BIPoLplus“.) **e-mobil BW** (Zentrale Anlauf- und Beratungsstelle zur E-Mobilität des Landes Baden-Württemberg) **EnBW** (Der Energieversorger präsentiert nicht nur Ladeinfrastruktur der 2. Generation anhand eines Exponats, sondern auch die Inhalte des Forschungsprojekts „LIS 2.0“.) **Fischer Elektromotoren** (Elektromotoren und Antriebstechnik, aktiv im Cluster Elektromobilität Süd-West) **FKFS** (F&E-Projekte in den Bereichen Fahrzeug bzw. Elektromobilität) **Fraunhofer IAO** (Das Institut stellt zusammen mit beteiligten Partnern das Online-Tool „LieSE“ vor, welches das Feld der Elektrifizierung aufzeichnet und Handlungsempfehlungen für Unternehmen gibt. Außerdem soll es das Future Urban Taxi zu sehen geben.) **GreenIng** (Der Technologieentwickler zeigt u.a. den Prototypen eines kleinen, dreirädrigen und elektrischen Lieferfahrzeugs namens „Intelligent Simple Electric Logistic Vehicle“) **Gustav Gerster** (Der Spezialist für technische Schmaltextilien will Batterie Halterung Kasten von Elektroautos mit einer textilen Heizung zur besseren Temperierung ausstatten.) **highQ Professional** (Parken & Laden) **Hochschule Esslingen IAF** (Innovative Konzepte für elektrisches Laden, Elektrisches Bobby-Car) **IPT Technology** (Induktives Laden, am Projekt „BIPoLplus“ beteiligt) **Karlsruher Institut für Technologie – FAST** (Fahrzeugtechnik, Leichtbautechnologie) **Kleiner** (Lösungen für Hochstromkontaktierung bei Photovoltaikanlagen, Hybrid- oder Elektrofahrzeugen, Technologiedemonstrator K3x für Verbindungstechnik der neuesten Generation) **LivingLab BWe mobil** (Schaufenster Elektromobilität BaWü) **Maschinenfabrik Lauffer** (Hydraulische Pressen, u.a. für Fertigung von Batteriegehäusen) **M-Plan** (Der Entwicklungsdienstleister schickt u.a. zwei Verantwortliche, die zum gerade im Bau befindlichen Akustikzentrum mit Schwerpunkt E-Mobilität Auskunft geben können.) **Porsche** (Stellt den Prototyp des ab 2019 in Zuffenhausen zu produzierenden rein elektrischen „Mission-E“ aus. Auch die 800-Volt-Ladetechnik ist womöglich im Gepäck.) **RAFI** (Prototyp einer induktiven Ladestation für E-Bikes, entwickelt zusammen mit Elmoto) **Schaufenster Elektromobilität** (Begleit- und Wirkungsforschung zu Schaufensterprojekten) **Swarco Traffic Systems** und die **PBW Parkraumgesellschaft** zeigen neue Charge-Line Park-Lade-Säulen mit Einzelplatzreservierung für Großgaragen inkl. Software für Parkleitsysteme. **Tamagawa Europe** (Resolver, Encoder, AC-Servo- & Schrittmotoren für Bewegungssteuerung, Gyrometer, Beschleunigungsmesser & IMU für autonome Fahrsysteme)

H71

Technische Akademie für berufliche Bildung Schwäbisch Gmünd (Projekt Schauwerkstatt Elektromobilität) **Uni Stuttgart, IEW** (Institut für Elektrische Energiewandlung) **ZSW** (Forschungs- und Testzentrum u.a. für Batterien und Brennstoffzellen)

H71

Gemeinschaftsstand Solare Mobilität

Bundesverband Solare Mobilität (Der Verband zeigt die aktuellen Projekte.) **Charging Interface Initiative CharIN** (Zusammenschluss zur Förderung und Weiterentwicklung des CCS-Ladestands mit bis zu 300 kW Ladeleistung.) **GreenPack** (Intelligentes Akku-System) **Haug & Luthle** (Akkuzellen, Batteriemanagementsysteme, Ladegeräte) **Hubject** (Zeigt in Hannover seine Lösungen für direktes Bezahlen an Ladepunkten im interchange-Netzwerk.) **LEMnet Europe** (Europäischer Verein zur neutralen Information über Infrastruktur für Elektrofahrzeuge) **Naturstrom** (Ökostrom-Anbieter mit Fokus auf Elektromobilität) **Park & Charge** (Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge) **Parkstrom** (Projektierung von Ladeinfrastruktur) **The New Motion Deutschland** (Ladestationen, Ladekarten, Beratung zu Ladelösungen) **TU Clausthal, EFZN** (Energie-Forschungszentrum Niedersachsen) **TU Clausthal, IEEE** (Schaufensterprojekt PiVo „Tanken im Smart Grid“) **Ubitricity** (Lade- und Abrechnungslösung für E-Fahrzeuge mit intelligentem Ladekabel)

H85

Integrated Energy Plaza

Im neuen Zentrum der Halle 27 veranschaulichen **GP JOULE** und andere Partner das perfekte Zusammenspiel der Energietechnologien. **ITM Power** ist mit einem Elektrolyseur dabei, der maximale Flexibilität bei der Umwandlung von Strom in Wasserstoff bietet.

L24

Digital Energy Solutions (Joint Venture von BMW und Viessmann, Hochvolt-Batterien für stationäre Anwendungen, Energiemanagement für Unternehmen)

L34

TU Wien (u.a. sensorlose Regelung für Synchronmotoren und sensorlose Magnetlager)

L71

ANZEIGE

EBG compleo
Ladestationen & Lösungen für die elektromobile Infrastruktur

*Mit über 4000 Ladepunkten in Europa,
 Ihr Ansprechpartner auf der Hannover Messe.*

Kompetenz & Qualität Made in NRW.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Halle 27 / Stand E 40

www.ebg-compleo.de



Ohne Ladevertrag
Ohne Ladeapp
Ohne Ladekarte

Das Direktbezahlsystem für einfaches Laden

Erleben Sie den intercharge *direct* Effekt auf der Mobiltec

Halle 27 / Stand H 85

HUBJECT
connecting emobility networks

www.hubject.com/direct-effekt
#hubject

VERANSTALTUNGEN FORUM MOBILITEC

Halle 27 Stand E74, Thema: Integrated Energy

WANN

14⁰⁰ - 14¹⁰ Uhr Begrüßung

Dr. Jochen Köckler, Deutsche Messe AG

14¹⁰ - 14³⁰ Uhr Keynote des Schirmherrn

Prof. Dr. Henning Kagermann, Nationale Plattform Elektromobilität (NPE)

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr Cooperative research of the ANL and JRC Interoperability Laboratories with automotive industries

Giovanni De-Santi (Director Joint Research Center, European Commission),
Peter Littlewood (Director, Argonne National Laboratory)

15⁰⁰ - 15³⁰ Uhr Aufbau einer deutschlandweiten Ladeinfrastruktur

Johannes Pallasch (NOW GmbH)

15³⁰ - 16³⁰ Uhr Impulsvorträge

Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR), Christof Hellmis (HERE)

Moderation: Jens Stoewhase, Chefredakteur intellicar.de

16³⁰ - 17³⁰ Uhr Abschluss-Podiumsdiskussion

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer (DLR), Christof Hellmis (HERE), Andreas Krüger (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)

25.4.2016
Montag

11⁰⁰ - 11³⁰ Uhr Ausbaustand der Ladeinfrastruktur in Deutschland

Eric Ahlers (Abteilungsleiter, Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft - BDEW / German Association of Energy and Water Industries - BDEW)

11³⁰ - 12⁰⁰ Uhr Die Rolle von Stromnetz Hamburg im Rahmen der Umsetzung des Masterplans Ladeinfrastruktur

Thomas Volk (Stromnetz Hamburg GmbH)

12⁰⁰ - 12³⁰ Uhr Erkenntnisse aus dem BMWi-Forschungsprojekt sMobility

Referent angefragt

12³⁰ - 13⁰⁰ Uhr Schnellladen für Achsen und Metropolen

Referent angefragt

13⁰⁰ - 13³⁰ Uhr Mobilstrom als neues Geschäftsmodell für Energieversorger

Dr. Niklas Schirmer (Ubitricity Gesellschaft für verteilte Energiesysteme mbH)

26.4.2016
Dienstag

13³⁰ - 14⁰⁰ Uhr Smarter Charging mit Fokus Lastmanagement

Joachim Köpf (ICU Alfen bv)

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Erfahrung aus vier Jahren Vernetzung von Ladeinfrastruktur - Wie ermöglichen Stadtwerke und Energieversorger kundenfreundliches Laden für Elektrofahrzeuge heute?

Christian Hahn (Hsubject GmbH)

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr Europäisches Netzwerk e-clearing.net: Vom Stadtwerk bis nach Europa

Joachim Funken (Smartlab Innovationsgesellschaft)

26.4.2016
Dienstag

10⁵⁰ - 11⁰⁰ Uhr Begrüßung / Einführung

Thomic Ruschmeyer (BSM)

11⁰⁰ - 11²⁰ Uhr Die Ladesäulenverordnung 1 und 2 - aktueller Stand

Dirk Arnold (BMW i)

11²⁰ - 11⁴⁰ Uhr Lade-Infrastruktur in Österreich - aktueller Stand

Hans-Jürgen Salmhofer (AustriaTech)

11⁴⁰ - 12⁰⁰ Uhr Die Ladesäulen-Verordnung aus kommunaler Sicht

Alexander Pehling (VKU Verband kommunaler Unternehmen)

12⁰⁰ - 12²⁰ Uhr Schnell-Ladung unterwegs mit CCS

André Kaufung (CharIN e.V.)

27.4.2016
Mittwoch

ANZEIGE

MENNEKES®

CHARGE UP YOUR DAY!

Intelligente eMobility-Ladelösungen von MENNEKES.

www.MeineLadestation.de

12²⁰ - 12⁴⁰ Uhr Mobile Lade-Infrastruktur als Lösung

Knut Hechtfisher (Ubitricity)

12⁴⁰ - 13⁰⁰ Uhr Park+Charge - Ein Bürgermodell für Ladeinfrastruktur seit 1995

Patrick Zankl (Park+Charge e.V.)

13⁰⁰ - 13³⁰ Uhr 5 Fragen zum Aufbau der Ladeinfrastruktur (Panel)

Dirk Arnold (BMW), André Kaufung (CharIN e.V.), Hans-Jürgen Salmhofer (AustriaTech), Alexander Pehling (VKU Verband kommunaler Unternehmen), Patrick Zankl (Park+Charge e.V.)

14⁰⁰ - 14⁰⁵ Uhr Begrüßung / Einführung

Thomic Ruschmeyer (BSM)

14⁰⁵ - 14³⁰ Uhr Was ist PIVO - Ein Konzept ohne IKT

Dr. Dirk Turschner (TU-Clausthal)

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr GreenPack - Modulare Speicher für Netzdienste und eMobilität

Hans Constin (GreenPack)

15⁰⁰ - 15³⁰ Uhr e2work - e-autarke Mobilität

Prof. Dr. Helmut Lessing (Uni-Hildesheim)

15³⁰ - 16⁰⁰ Uhr Wie funktioniert PIVO - Netzdienstliches Laden

Henning Demele (Entwicklungsingenieur Elektromobilität, Krebs und Aulich GmbH)

16⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr Wem kann PIVO nützen (Panel)

Hans Constin (GreenPack), Prof. Dr. Helmut Lessing (Uni-Hildesheim), Dr. Dirk Turschner (TU-Clausthal), Henning Demele (Krebs und Aulich GmbH)

Moderation: Peter Schwierz, Chefredakteur electrive.net

11⁰⁰ - 11³⁰ Uhr Automatisiert. Vernetzt. Elektrisch. - Wachstumsstrategien für die Mobilität der Zukunft

Franz Loogen (Geschäftsführer, e-mobil BW GmbH)

11³⁰ - 12⁰⁰ Uhr Intelligente Energiespeicherlösungen für die Energieversorgung der Zukunft

Dr. Jens Kister (ads-tec GmbH)

12⁰⁰ - 12³⁰ Uhr Wachstumstreiber Batterietechnologie

Dr. Christian Danz (Vice President Engineering, Robert Bosch Battery Systems)

13⁰⁰ - 13³⁰ Uhr Energie- und Mobilitätswende im Kontext SmartGrid

Peter Siegert (MMD Automobile GmbH)

13³⁰ - 14⁰⁰ Uhr Positionierung beim induktiven Laden - Projekt BIPoL Plus

Dr. Michael Grimm (Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart),
Dean Martinovic (Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart)

14⁰⁰ - 14³⁰ Uhr Regenerative Reichweiten-technologien im Projekt InnoROBE

M. Eng. Lars Krieg (Projektmanager, GreenIng GmbH & Co. KG)

14³⁰ - 15⁰⁰ Uhr Kommerzialisierungschancen in der Wasserstofftechnologie, Ergebnisse der neuen Studie des Clusters Brennstoffzelle BW

Dr. Manuel C. Schaloske (Manager Cluster Brennstoffzelle BW, Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg)

15⁰⁰ - 15³⁰ Uhr Der lange Weg zur Wasserstoffmobilität (Panel)

Thomas Bystry (Clean Energy Partnership), Werner Diewald (Deutscher Wasserstoff Verband),
Frank Sreball (H2 MOBILITY GmbH & Co KG), Franz Loogen (e-mobil BW GmbH), Peter Wandt
(Toyota Motor Europe)

28.4.2016
Donnerstag

ANZEIGE



C/M/S/
Law . Tax

Innovation ist Ihr gutes Recht

Smart Mobility, alternative Antriebe und ihr Potenzial in gegenwärtigen und zukünftigen urbanen Strukturen stellen Sie vor neue Herausforderungen. Ob der Schutz technischer Entwicklungen, die Gestaltung von Kooperationen und Finanzierungsformen oder der Aufbau intelligenter Energie-, IKT- sowie Stadtinfrastrukturen – CMS begleitet Sie.

Ihre Ansprechpartner:
Dr. Gerd Leutner, T +49 30 20360 1709, E gerd.leutner@cms-hs.com
Dr. Jörg Zätzsch, T +49 30 20360 2701, E joerg.zaetzsch@cms-hs.com

Your World First
cms-hs.com

Hydrogen + Fuel Cells + Batteries (H2FC)



Auf der Gruppen-Ausstellung mit dem markanten Farbdesign dreht sich schon fast traditionell alles um Wasserstoff-, Brennstoffzellen- und

Batteriespeicher-Lösungen. Erwartet werden ca. 150 Aussteller aus 25 Ländern, die sich auf über 5.000 m² in Halle 27 präsentieren.

AUSGEWÄHLTE AUSSTELLER

STAND

Energy Saxony (Brennstoffzellen- und Wasserstoff-Technologien) **FLEXIVA automation & Robotik** (DC/DC- und DC/AC-Wandler) **Fraunhofer IFAM** (Metallhydrid-Technologie, alkalische Elektrolyse, H₂-Generatoren, Supercap-Technologie, Thermotechnik) **Fraunhofer IKTS** (Brennstoffzellensysteme, Hochtemperaturbatterien) **FuelCell Energy Solutions** (Modell einer Brennstoffzellen-Anlage)

B40

Air Liquide (Wasserstoff-Dispenser) **Hofer Hochdrucktechnik** (Kolbenkompressor)

B50

Gemeinschaftsstand Clean Energy Partnership (CEP) und **NOW GmbH**. Mitaussteller in diesem Jahr sind Daimler, Honda, Hyundai und Toyota. Die Hersteller sind mit ihren aktuellen Fahrzeugen (darunter auch ein Mirai aus der Serienproduktion) auch auf dem MobilTec-Parcours auf dem Freigelände anzutreffen und bieten Probefahrten an.

B56



CerPo Tech (Keramikpulver, keramische Membrane) Greenstat (Wasserstofferzeugung und -verteilung) H2 Logic (Wasserstoff-Betankungslösungen für H2-Tankstellen) Hexagon Composites ASA (Lagerung und Transport von Gas) Hystorsys (Wasserstoffkompressor-Systeme auf Basis von Metallhydriden) NEL Hydrogen (Wasserstoff-Lösungen, Energiespeicherung) Norwegian Hydrogen Forum (Infos zu Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Aktivitäten in Norwegen) ZEG Power (Brennstoffzellen-Systeme)	B60
Dana Holding (Brennstoffzellen-Lösungen)	B63
ITM Power (Elektrolyseure, Wasserstoff-Tankstellen, Power-to-Gas-Energiespeichersysteme)	B66
Boyam Power System (Brennstoffzellen-Lösungen) Hephas Energy (Brennstoffzellen-Testequipment) SDI (Bipolarplatten, Brennstoffzellen-Stacks)	B68
Rouge H2 Engineering (Wasserstoff-Produktion und -Speicherung)	B69
SFC Energy (Brennstoffzellen)	B70
Linde (Ionische Kompressoren, Kryopumpen)	B71
Fraunhofer ICT-IMM (Wärmetauscher)	B72
Siemens (Automatisierungslösungen für die Brennstoffzellen- und Batterieherstellung)	B74
Hydrogenious Technologies (Systeme zur Wasserstoffspeicherung)	B76
US FuelCell Corporation (Brennstoffzellen-Systeme)	C34/1
Giner (PEM-Elektrolyseure)	C38
H-TEC Education (Wasserstoff-Demonstrationsmodell) Sono-Tek (Ultraschall-Beschichtungssysteme)	C52
European Hydrogen Association (Vereinigung zur Förderung von Wasserstoff als Energieträger)	C53
Impact Coatings (Beschichtung für Bipolarplatten)	C54
Inabata Europe (Elektrolyseure)	C54/1
Powercell Sweden (Brennstoffzellen-Stacks und -Systeme)	C55
AREVA H2Gen (PEM-Elektrolyseure)	C59
De Nora Deutschland (Kathoden, Anoden)	C60

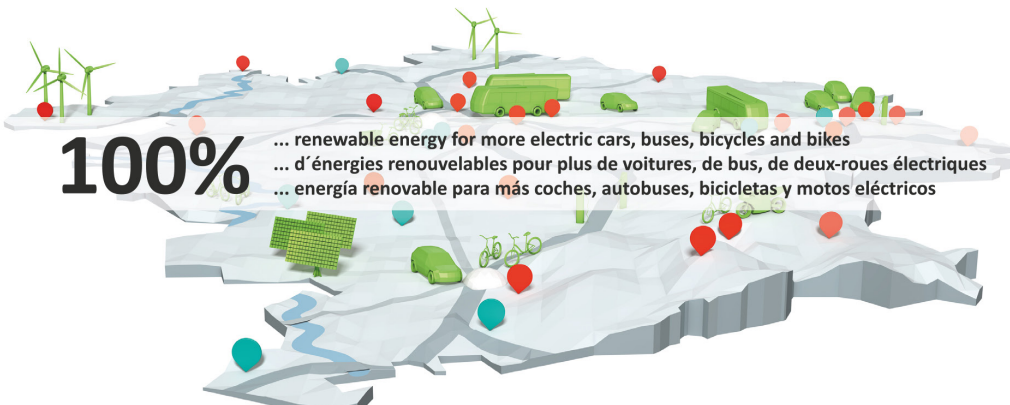
Fraunhofer ISE (Brennstoffzellen-Systeme, Elektrolyse; Vanadium-Redox-Flow-Batterien)	C62
FuelCon (Testsysteme für Brennstoffzellen und Batterien)	C64
Hydrogenics (Brennstoffzellensysteme und -module, Elektrolyse und Komponenten)	C65
M-FIELD Energy (Brennstoffzellen-Lösungen)	C69
Diamond Lite (Gas-Erzeugungsanlagen) Proton OnSite (Elektrolyseure, Gasgeneratoren, Energiespeicherlösungen)	C70
PLANSEE (CFY-Interkonnektoren für Brennstoffzellen)	C71
Heliocentris Academia (Programm HyDrive simuliert die Vorteile von Brennstoffzellen-Fahrzeugen am Computer und anhand eines modularen Mini-Modells)	C73
H&Power (Reformer, Katalysatoren)	C74
AEG Power Solutions (Stromversorgungssysteme für Elektrolyse)	C75
Pajarito Powder (Katalysatoren für Brennstoffzellen)	D31
Palcan Energy (Systemintegrator für Brennstoffzellen in Fahrzeugen)	D31/1
Precision Combustion (Verarbeitungslösungen für Brennstoffzellensysteme)	D33
EAS Germany (Lithium-Ionen-Zellen, Batteriesysteme)	D36
NOVOROCS Technologies (Reformer für Brennstoffzellen)	D37
BOSAL Energy Conversion Industry (Hochtemperatur-Wärmetauscher für Brennstoffzellenanwendungen)	D50
Nilar battery (Batterien und Batteriemangement-Systeme)	D51
LEAN CAT (Testsysteme für Brennstoffzellen und Batterien)	D52
balticFuelCells (Brennstoffzellen-Lösungen)	D54
Convion (Brennstoffzellen-Lösungen) Elcogen (Brennstoffzellen-Stacks) Fuel Cell Finland (Infos zu Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Aktivitäten in Finnland)	D55
Borit (Bipolarplatten, Verbindungen für Brennstoffzellen-Stacks und Elektrolyseure)	D56

Eisenhuth (Bipolarplatten, Elektrolyseure, Brennstoffzellen, Redox-Flow-Batterien)	D56/1
NEXT ENERGY - EWE-Forschungszentrum (Komponenten für Brennstoffzellen)	D57
Woikoski (Wasserstoff-Tankstellen)	D58
AGFA-Gevaert (Separator-Membran für die alkalische Wasserelektrolyse)	D58/1
Ventos Compressors (Kompressoren)	D59
Kratzer Automation (Software-basierte Testsysteme für die Entwicklung effizienter Antriebskonzepte der Zukunft)	D61
Ballard Power Systems (Brennstoffzellen-Lösungen) Canadian Hydrogen and Fuel Cell Association (Kanadischer Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband)	D62
FCH Test Center DTU Energy Conversion (Testen von Brennstoffzellen, Komponenten, Elektrolyse und Batterien)	D62/2
Greenlight Innovation (Brennstoffzellen- und Wasserstoff-Technologien, Batterie-Prüfstände)	D64
Busch Clean Air (Kompressoren)	D65
Deutsches Zentrum für Luft- u. Raumfahrt (Brennstoffzellen, Elektrolyse, innovative Komponenten)	D66
McPhy (Elektrolyseure, Metallhydridspeicher, Wasserstoff-Tankstellen)	D70

ANZEIGE

Metropolregionen elektrisieren


100% erneuerbare Energie für mehr elektrische Autos, Busse und Zweiräder



100% ... renewable energy for more electric cars, buses, bicycles and bikes
 ... d'énergies renouvelables pour plus de voitures, de bus, de deux-roues électriques
 ... energía renovable para más coches, autobuses, bicicletas y motos eléctricos

Schaufenster
Elektromobilität

metropolregion.de



metropolregion.de
 Hannover
 Braunschweig
 Göttingen
 Wolfsburg

MAHYTEC (Wasserstofftanks)	D70/1
FUMATECH BWT (Membrane für Brennstoffzellen und Wasserelektrolyse, Separatoren für Batterien)	D71
ENGIE (Energieversorger)	D72
LAFON (Schnellladelösungen)	D72/1
EU-Projekt SAPPHIRE zur Entwicklung eines Steuerungssystems für langlebige Brennstoffzellen-Systeme. Mit dabei sind Dantherm Power, ElFER Europäisches Institut für Energieforschung, Federation FCLAB, FESB University of Split, SINTEF ICT Applied Cybernetics, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg ZSW.	D73
H2SYS (Brennstoffzellen-Aggregate)	D73/1
Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible (Förderung von Wasserstoff als Energieträger in Frankreich)	D74
Institut für Kompetenz in AutoMobilität (Projekt BiS-Net – Brennstoffzellen in Serie)	D75/1
ALCRYS Fluid-Control & Services (Druckregellösungen für Hochdruckgase)	D76/1
ANLEG (Wasserstoff-Projekte) Bender (Isolations- und Stromüberwachung, Charge-Controller, neue Smart Grid Charge Controller, Fehlerstromüberwachung von AC-Ladestationen) E-PORT AN (Projekte zur E-Mobilität am Flughafen Frankfurt) E-Power Mobility (E-Transporter) Fraunhofer-Institut IWES (Testsysteme für E-Mobilität, Konverter, virtuelle Batterie, Antennensystem für induktives Laden) H2BZ Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Initiative Hessen (Brennstoffzellen und Elektrolyse) HA Hessen Agentur (Geschäftsstelle Elektromobilität und Projekt Brennstoffzelle) Hochschule RheinMain, FB Ingenieurwissenschaften (Mikrosystemtechnik) sera ComPress (Metallmembran-Kompressoren) Stadtwerke Offenbach (Leitstelle Elektromobilität der Modellregion Rhein-Main) xperion Energy & Environment (Wasserstofftanks)	E41
AVL List (Brennstoffzellen-Systeme)	E55
HYPOS - Hydrogen Power Storage (Wasserstoffspeicherung und -verteilung)	E55/1
TROPICAL (Brennstoffzellen-Systeme, Lithium-Batterien)	E57
Purification Equipment Research Institute of CSIC (Wasserstoff-Nutzung, Elektrolyse) Wasserelektrolyse Hydrotechnik (Wasserstoff-Erzeugungssysteme)	E59/1
HyPlat (Membran-Elektrode-Anordnungen, Platin-Katalysatoren)	E61/1

Deutscher Wasserstoff-Verband (Interessenvertretung der Aktivitäten in Deutschland)	E63
Spanish Hydrogen Association (Förderung von Wasserstoff als Energieträger in Spanien)	E63/1
Forschungszentrum Jülich (Brennstoffzellen und Elektrolyseanlagen)	E69
HASKEL (Kompressoren, Booster, Hochdruckventile und Prüfstände, Schläuche, Wasserstoff-Betankungslösungen)	E71
Symbio F-Cell (Brennstoffzellen-Range-Extender)	E73

PROGRAMM H2FC

WANN

PUBLIC FORUM

11⁰⁰ - 12⁰⁰ Uhr Entwicklung von Wasserstoff + Brennstoffzellen in den USA und Deutschland

Dr. Klaus Bonhoff (NOW GmbH), Dr. Sunita Satyapal (U.S. Department of Energy), Hector Maza (Giner, Inc.), Dr. Peter Podesser (SFC Energy AG)

13²⁰ - 13⁴⁰ Uhr Business opportunities and supply chain development for hydrogen and fuel cell companies in Connecticut

Catherine Smith (Commissioner, State of Connecticut), Joel Rinebold (Connecticut Center for Advanced Technology, Inc.)

14⁰⁰ - 14²⁰ Uhr H2 as fuel speeds up

Markus Bachmeier (Linde AG)

14⁴⁰ - 15⁰⁰ Uhr Latest developments in fuel cells for commercial heavy duty mobility

Mark Kammerer (Hydrogenics Corporation)

TECHNICAL FORUM

12⁰⁰ - 12²⁰ Uhr Fuel cell technology and products for medium and heavy duty vehicles, operation experience and reliability

Dr. Abas Goodarzi (US FuelCell Corporation)

12⁴⁰ - 13⁰⁰ Uhr Fuel cell buses - a solution to meet zero emission regulations for transit agencies, Yane Laperche-Riteau (Ballard Power Systems Inc.)

14⁰⁰ - 14²⁰ Uhr U.S. Department of Energy hydrogen and fuel cells overview

Dr. Sunita Satyapal (Fuel Cell Technologies Office Energy Efficiency and Renewable Energy)
Dr. Dimitrios Papageorgopoulos (Fuel Cells, Fuel Cell Technologies Office Energy)

25.4.2016
Montag

PUBLIC FORUM

10⁴⁰ - 11⁰⁰ Uhr Implementing hydrogen fuel in local public transport in Hesse

Dr. Heinrich Lienkamp (H2BZ Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Initiative Hessen e.V.)

11⁰⁰ - 11⁴⁰ Uhr Podium Discussion - Building up a Hydrogen Infrastructure

Markus Bachmeier (Head of Hydrogen Solutions, Linde AG), Thomas Brachmann (Chief Project Engineer Automobile Engineering & Research, Honda R&D Europe), Manfred Becker (Hydrogen Global Operations Manager, Shell Deutschland Oil GmbH), Frank Sreball (Managing Director, H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co.KG)

13²⁰ - 13⁴⁰ Uhr Fuel cell market with material handling segment

Mads Salling-Mortensen (Business Development and Product Manager, M-FIELD ENERGY LTD.)

15⁰⁰ - 15²⁰ Uhr Power-based fuels in the transport sector – fuel cell electric mobility on rails

Thorsten Herbert (Divisional Head Transport and Infrastructure, NOW GmbH)
Dr. Rainer Scholz (Leader Mobility Innovation GSA, Ernst & Young GmbH)

15⁴⁰ - 16⁰⁰ Uhr Hydrogen refueling for mobility applications beyond cars

Thomas Zorn (Market & Project Development Manager - Hydrogen Solutions, Linde AG)

TECHNICAL FORUM

10²⁰ - 10⁴⁰ Uhr Cost-efficient hydrogen supply for industry and fueling stations

Dr. Cornelius von der Heydt (Head of Business Development, Hydrogenious Technologies GmbH)

11⁰⁰ - 11²⁰ Uhr H2 Station technologies

Jesper Boisen (Development Manager, H2 Logic A/S)

13⁰⁰ - 13²⁰ Uhr Efficient hydrogen storage tanks

Patrick Breuer (Hydrogen Project Manager, Hexagon Composites ASA)

26.4.2016
Dienstag

PUBLIC FORUM

12⁰⁰ - 12²⁰ Uhr Fuel Cell Industry Guide 2016, countdown to ramp-up

Johannes Schiel (Managing Director, VDMA Working Group Fuel Cells)
Dr. Manfred Stefener (Chairman, VDMA Working Group Fuel Cells)

15⁰⁰ - 15²⁰ Uhr Hydrogen refueling station to achieve a zero emission mobility

Bertrand Amelot (Executive VP Sales & Marketing Europe, McPhy Energy SA)

15⁴⁰ - 16⁰⁰ Uhr HY4 - emission free flight - vision or reality?

Prof. Dr. Josef Kallo (Head of Energy Systems Integration, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR))

16⁰⁰ - 16²⁰ Uhr Thermal management of fuel cell, battery and high power electronics in BEV, HEV and FCV's

Nick Kalman (Technical Business Development Manager, Dana Holding Corporation)

27.4.2016
Mittwoch

16⁴⁰ - 17⁰⁰ Uhr Large scale electrolysis for Power to Gas for large fleet refueling

Roel de Maeyer (Director Sales & Marketing, Hydrogenics Corporation)

TECHNICAL FORUM

10⁰⁰ - 10²⁰ Uhr Spatially resolved testing of automotive single cells

Ulf Groos (Head of Department Fuel Cell System, Fraunhofer ISE)

10²⁰ - 10⁴⁰ Uhr BiS-Net - network for future fuel cell production

Jens Wartmann (Network Manager, Institut für Kompetenz in AutoMobilität - IKAM GmbH)

11⁰⁰ - 11²⁰ Uhr Regulatory framework for alternative fuels infrastructure: EU and German perspective

Philipp Braunsdorf (Program Manager Transport and Infrastructure, NOW GmbH)

11²⁰ - 11⁴⁰ Uhr Building up networks of alternative fuels infrastructure in Germany: targets and measures

Johannes Daum (Program Manager Infrastructure Electricity, NOW GmbH)

13²⁰ - 13⁴⁰ Uhr Fuel cell vehicle application

Wolfgang Chen (General Manager, Palcan Energy Corporation)

15⁴⁰ - 16⁰⁰ Uhr Electromobility in fleets – key to successful market launch

Dominique Sevin (NOW GmbH)

27.4.2016
Mittwoch

PUBLIC FORUM

11⁴⁰ - 12⁰⁰ Uhr Automotive fuel cell system testing

Greig Walsh (Director of Sales and Marketing & Ross Bailey, CEO, Greenlight Innovation)

12⁰⁰ - 13⁰⁰ Uhr Crossing borders: linking the first national hydrogen station networks

Angelo Moreno (President, Italian Hydrogen and Fuel Cell Association), África Castro (Business Development Abengoa Hidrógeno, Abengoa), Marieke Reijalt (Executive Director, European Hydrogen Association EHA)

14⁴⁰ - 15⁰⁰ Uhr PowerCell's fuel cell stacks and systems for stationary and transportation applications

Per Wassén (CEO, PowerCell Sweden AB)

TECHNICAL FORUM

12⁰⁰ - 12²⁰ Uhr Reliable fuel cell stack characterization

Ulf Groos (Head of Department Fuel Cell System, Fraunhofer ISE)

13²⁰ - 13⁴⁰ Uhr Elektromobilität in Offenbach

Anja Georgi (Leitstelle Elektromobilität der Modellregion Rhein-Main, Stadtwerke Offenbach)

28.4.2016
Donnerstag

WEITERE AUSSTELLER

Wo

Schaufenster Bayern-Sachsen

Das Schaufenster Elektromobilität Bayern-Sachsen präsentiert sich in Halle 2 an den benachbarten Ständen A45 und A52. Highlight ist das elektrische Demonstratorfahrzeug „FiF“ des Instituts für Leichtbau und Kunststofftechnik der TU Dresden. Das Nutzfahrzeug in Textil-Thermoplast-Bauweise wird als Weltpremiere zu sehen sein. Weitere Exponate sind ein Demonstrator für modulare Ladeinfrastruktur, der Prototyp eines Laternenlademoduls, eine Leichtbaufelge für Nutzfahrzeuge, ein Pedelec mit innovativem Antriebsstrang, das Modell eines elektrisch und autonom fahrenden Obstsammelroboters sowie ein Lithium-Ionen-Batteriemodul.

Halle 2
A45
A52**Gemeinschaftsstand Nordrhein-Westfalen**

Hier präsentiert sich unter anderem das Batterieforschungszentrum MEET der Uni Münster, das an der Forschung und Entwicklung innovativer elektrochemischer Energiespeicher arbeitet, um Batterien u.a. für den Einsatz in Elektroautos zu verbessern.

Halle 2
B30**Microsoft / EnBW / ABB**

EnBW zeigt auf dem Microsoft-Stand seine intelligente Straßenlaterne SM!GHT, die auf der Basis der Microsoft Cloud-Plattform Azure nicht nur Licht spendet, sondern auch Ladestation für Elektrofahrzeuge, Notrufsäule, W-Lan-Hotspot und Lieferant von Umweltdaten ist. ABB präsentiert zusammen mit Microsoft eine Service-Plattform für die Schnellaufladung von Elektrofahrzeugen.

Halle 7
C70**Siemens**

Unter dem Motto „Ingenuity for life – Driving the Digital Enterprise“ bietet der Siemens-Stand auf 3.500 Quadratmetern einen Überblick über das umfassende Portfolio des Unternehmens, darunter auch die Lösungen und Produkte zur Elektrifizierung.

Halle 9
D35**Phoenix Contact**

Der Spezialist für elektronische Verbindungstechnik hat eine Reihe von Produkten rund um die E-Mobilität wie z.B. Steckverbinder und Ladekabel im Angebot und ist auch Partner der Charging Interface Initiative, dem Zusammenschluss zur Förderung und Weiterentwicklung des CCS-Ladestands.

Halle 9
F40**Delta Electronics**

Delta Electronics wird u.a. seine AC- und DC-Ladelösungen für Elektrofahrzeuge mitbringen.

Halle 11
A49**ROHM Semiconductor**

Gezeigt wird ein Formel-E-Rennwagen des Venturi Teams mit SiC-Technologie von ROHM.

Halle 11
B44

Ziehl-Abegg

Das Künzelsauer Industrieunternehmen Ziehl-Abegg wird unter anderem seinen getriebelosen elektrischen Radnabenantrieb ZAwheel für E-Stadtbusse präsentieren.

Halle 11
E51

Bender

Das Familienunternehmen aus Hessen stellt u.a. seinen Charge Controller CC612 vor, der OCPP 1.5 unterstützt und kompatibel mit allen derzeit auf dem Markt befindlichen E-Fahrzeugen ist. Zudem präsentiert Bender das Gerät RCMB121-1 zur Fehlerstromüberwachung von AC-Ladestationen.

Halle 12
D66

Gemeinschaftsstand Bayern Innovativ

Hier könnte sich ein Besuch lohnen, da unter anderem Sensor-Technik Wiedemann die neue Generation seines Managementsystems mBMS für Lithium-Ionen-Batterien präsentiert.

Halle 13
C16

VOLKSWAGEN

Der Autohersteller präsentiert sich wie gewohnt auf seinem Stammplatz am Übergang zwischen Halle 15 und 16 und zeigt einige Plug-in-Hybrid-Modelle mit dem Kürzel GTE. Üblicherweise hat der Konzern auf der HANNOVER MESSE stets auch eine Überraschung im Gepäck. Verraten wollte uns diese im Vorfeld der Messe niemand. Deshalb unser Tipp: Vorbeischaun!

Halle 15
A04

WEITERE VERANSTALTUNGEN

BEE-Forum Erneuerbare Energiewirtschaft Stand H25, Halle 27

WANN

15⁰⁰ - 16³⁰ Uhr Chancen einer Zweitnutzung von dezentralen Batteriespeichern für den deutschen Energie- und Mobilitätsmarkt Dr. Hermann Falk (Bundesverband Erneuerbare Energie e.V.), Marcus Fendt (The Mobility House), Gerard Reid (Alexa Capital) ab 17:00 Uhr Get Together

25.4.2016
Montag

10³⁰ - 12⁰⁰ Uhr Strom und Wärme und Mobilität – Eine effiziente Energiewende mit Sektorkopplung Michael Friedrich (Greenpeace Energy), Björn Spiegel (ARGE Netz), Martin Volkmar (SMA), Dr. Timm Kehler (Zukunft Erdgas)

28.4.2016
Donnerstag

IMPRESSUM

Dieser Wegweiser ist eine Sonderpublikation von electrive.net, dem Branchendienst für Elektromobilität.

Verlag: Rabbit Publishing GmbH
Sitz: Rosenthaler Str. 34/35 10178 Berlin
Telefon: 030 / 27 59 30 29
Telefax: 030 / 27 57 69 86
E-Mail: post@rabbit-publishing.net

Handelsregister: HRB 139725 B – Amtsgericht Charlottenburg (Berlin)
USt-IdNr.: DE-281424488

Redaktion & ViSdP: Peter Schwierz
Redaktionelle Mitarbeit: Stefan Köller
Layout & Satz: Sebastian Kreuzinger
Fotocredits: Deutsche Messe AG,
Titel: © Melamory / shutterstock.com

Hinweis: Inhalte des Wegweisers sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur nach ausdrücklicher Genehmigung des Verlags vervielfältigt werden. Alle Angaben wurden von der Redaktion und dem Verlag mit größter Sorgfalt erarbeitet und zusammengetragen. Trotzdem sind Fehler nicht vollständig auszuschließen. Rabbit Publishing weist ausdrücklich darauf hin, dass der Verlag keine Haftung für Folgen, die auf fehlerhafte Angaben zurückgehen, übernehmen kann. Zudem besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Redaktionsschluss war am Freitag, 15. April 2016.