

# Presse Information

27.06.2017

## **ELEKTROLIEFERWAGEN UMFASSEND AKTUALISIERT**

### **RENAULT KANGOO Z.E. MIT 270 KILOMETER REICHWEITE STARTET AB 20.820 EURO**

Der Renault Kangoo Z.E. mit der neuen Z.E.33-Batterie und bis zu 270 Kilometer Reichweite<sup>1</sup> ist zum Preis ab 20.820 Euro erhältlich. Die Langversion Kangoo Maxi Z.E. kostet ab 22.020 Euro (alle Preise netto, ohne Mehrwertsteuer). Zuzüglich zum Kaufpreis legt Renault für die technisch umfassend aktualisierten Elektrolieferwagen ein neues, vereinfachtes Batteriemietangebot auf. Alternativ zur Batteriemiete besteht beim Kangoo Z.E. erstmals auch die Möglichkeit, den Akku zu kaufen.

Beim neuen Batteriemietangebot für Kangoo Z.E. und Kangoo Maxi Z.E. zahlen die Kunden bei einer maximalen Laufleistung von 7.500 Kilometern pro Jahr 58 Euro pro Monat (ohne MwSt.). Je weitere 2.500 Kilometer pro Jahr erhöht sich die Miete um acht Euro pro Monat. Vorteil: Das Konzept bietet Schutz vor Fehleinschätzungen der Laufzeit beim Vertragsabschluss. Die Kunden zahlen für die tatsächlich zurückgelegten Kilometer.

Weiteres Novum: Erstmals können Kangoo Z.E. Kunden den Lithium-Ionen-Akku ihres Elektrolieferwagens auch kaufen. Die preisliche Differenz zwischen den Versionen Batteriemiete und Batteriekauf beträgt unabhängig von der Kapazität 9.100 Euro (ohne MwSt.).

## **UMFASSENDES TECHNIKPAKET FÜR MEHR REICHWEITE**

Renault bietet auch den aktualisierten Kangoo Z.E. in zwei Längensvarianten an: als 4,28 Meter langen Kangoo Z.E. und als 4,66 Meter langen Kangoo Maxi Z.E. Das neue Antriebspaket der Elektrolieferwagen erhöht die Reichweite im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) um 100 Kilometer. Kernstück ist die neue Lithium-Ionen-Batterie mit 33 kWh Kapazität. Trotz der Kapazitätssteigerung um 11 kWh benötigt der von Renault und LG Chem gemeinsam entwickelte Z.E.33-Akku nicht mehr Platz als sein Vorgänger.

Ebenfalls neu ist der Elektromotor. Das effiziente R60-Aggregat basiert auf dem E-Motor der kompakten Elektrolimousine ZOE und entwickelt 44 kW/60 PS. Bei dem Aggregat handelt es sich um eine komplette Eigenentwicklung von Renault.

---

<sup>1</sup> Reichweitenangabe gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie, Zuladung und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.

Als weiteres Novum erhält der Kangoo Z.E. ein neues Ladesystem, das es erlaubt, den Lieferwagen an einer Wallbox mit 230 Volt Wechselspannung in rund sechs Stunden auf die komplette Ladekapazität „aufzutanken“. So lässt sich der Kangoo Z.E. über Nacht preisgünstig mit Energie versorgen. Bei moderaten Temperaturen kann in einer Stunde Strom für 35 Kilometer mehr Fahrstrecke gespeichert werden. Auf diese Weise bleibt der Kangoo Z.E. während des ganzen Tages einsatzbereit.

### **KLIMATISIERUNG MIT WÄRMEPUMPE SPART ENERGIE**

Ausgesprochen energieeffizient arbeitet auch die optionale Klimaanlage, die mit einer Wärmepumpe verbunden ist. Da sie anders als konventionelle elektrische Widerstandsheizungen einen Großteil der Energie zum Heizen nicht mehr aus der Batterie, sondern aus der Umgebungsluft bezieht, benötigt das System weniger Strom.

Um Energie zu sparen, verfügt das Klimatisierungssystem außerdem über die Vorschaltfunktion. Solange das Fahrzeug an der Ladestation angeschlossen ist, wird hierfür ausschließlich Strom aus dem Netz genutzt. So hat der Elektrolieferwagen bereits beim Einsteigen eine angenehme Innenraumtemperatur. Der Fahrer kann die Vorklimatisierung mit Hilfe von Lenkradtasten oder per Smartphone programmieren.

### **NEUE VERNETZTE SERVICES FÜR MEHR FLEXIBILITÄT**

Mit neuen vernetzten Services steigert Renault die Flexibilität des Kangoo Z.E. weiter. Hierzu zählt „Z.E. Trip“. Der Dienst erlaubt es, mit dem in das On-Board-Infotainmentsystem R-LINK integrierten Navigationssystem öffentliche Ladepunkte zu lokalisieren und anzusteuern. Z.E. Trip zeigt die Verfügbarkeit jeder Lademöglichkeit in Echtzeit an und gibt Auskunft darüber, ob diese für das Fahrzeug geeignet ist.

Zusätzlich erleichtert Renault den Nutzern des Kangoo Z.E. mit dem Service „Z.E. Pass“ den Zugang zu öffentlichen Ladestationen in ganz Deutschland. Z.E. Pass besteht aus einer App und einer RFID-Chipkarte (Radio Frequency Identification). Mit ihrer Hilfe lässt sich aktuell an den meisten öffentlichen Ladepunkten in Europa bargeldlos Strom „tanken“. Eine vorherige Registrierung bei den einzelnen Ladestationsbetreibern ist hierfür nicht nötig.

Zusätzlich bleibt für den Kangoo Z.E. der vernetzte Service „My Z.E. Inter@ctive“ verfügbar, der es ermöglicht, die Batterieladung und die Vorklimatisierung des Innenraums aus der Ferne per PC oder Smartphone zu programmieren und zu steuern. Außerdem lassen sich die aktuelle Restreichweite und die verbleibende Ladedauer des Elektrotransporters abfragen.

Hinzu kommt „My Z.E. Connect“, um den aktuellen Ladezustand der Batterie jederzeit über PC, Smartphone oder Mobiltelefon abzufragen. Das Leistungspaket beinhaltet außerdem die Möglichkeit, sich bei schwachem Ladestand per E-Mail oder SMS benachrichtigen zu lassen.

**ANSPRECHPARTNER:**

Thomas May-Englert, Leiter Produktkommunikation

Tel. 02232/73-9510 • Fax -9395

E-Mail: [thomas.may-englert@renault.com](mailto:thomas.may-englert@renault.com)

**[www.renault-presse.de](http://www.renault-presse.de)**

PRP 48/17 • 27.06.2017