



PRESSEMITTEILUNG

Gdynia bestellt 30 O-Busse von Solaris

Bolechow/Gdynia, 04.04.2018

Die Stadtverwaltung von Gdynia hat mit Solaris einen Vertrag für die Lieferung von 30 O-Bussen mit einem Gesamtwert von über 95 Mio. PLN unterzeichnet. Die gelenkigen O-Busse Trollino 18 sind die ersten ihrer Art in der Flotte des PKT. Im Rahmen des Auftrags bekommt die Stadt auch die dort bereits wohl bekannten Trollino 12.

Die von Gdynia bestellten O-Busse von Solaris werden neben dem für O-Busse typischen Antriebssystem auch mit zusätzlichen Batterien ausgestattet, die die Fahrt auf Strecken ohne Oberleitung ermöglichen. 14 Stück der Solaris Trollino 12 bekommen Batterien mit einer Kapazität von 58 kWh, die 16 Gelenkfahrzeuge mit einer Kapazität von 87 kWh. Damit wird sowohl das kürzere als auch das längere Modell mit abgezogenen Stromabnehmern einige Dutzend Kilometer emissionsfrei zurücklegen können. Dank dieser Lösung werden die O-Busse auch die Stadtteile bedienen können, in denen kein Oberleitungsnetz vorhanden ist.

Zusätzlich zu den O-Bussen wird das Unternehmen der Stadt im Rahmen des Vertrags auch Batterien zur Verfügung stellen, mit denen weitere 21 Fahrzeuge modernisiert werden können. Der Austausch von Nickel-Cadmium zu Lithium-Ionen-Batterien sowie die Anpassung von Leistungselektronikgeräten ist ein enormer technologischer und qualitativer Sprung, der den Fahrzeugen eine rund 15-20 Kilometer lange Fahrt außerhalb des Traktionsnetzes ermöglicht. Die Modernisierung der Oberleitungsbusse wird im Frühjahr dieses Jahres beginnen, während die Lieferung der Fahrzeuge nach Gdynia im September dieses Jahres beginnen und im Frühjahr 2019 enden wird.

- O-Busse in Gdynia haben sich bereits zu einem Qualitätszeichen auf dem Gebiet des umweltfreundlichen Verkehrs entwickelt. Nachdem der Auftrag fertig ausgeliefert ist, werden wir Busse auf einigen Linien eben durch die neuen O-Busse ersetzen können. Und dank der Batterien werden sie auch auf Strecken ohne Oberleitung verkehren können. Die neuen O-Busse werden mit Klimaanlage ausgestattet und für bewegungsbehinderte Menschen zugänglich sein. Große und hochqualitative Bildschirme wie auch Kameras im Innenraum werden hingegen für höhere Sicherheit von Fahrgästen sorgen - sagt Katarzyna Gruszecka-Spychała, die stellvertretende Stadtpräsidentin von Gdynia. - Die neuen Gelenkbusse, die erstmals auf den Straßen von Gdynia zu sehen sein werden, werden bei vergleichbaren Betriebskosten fast doppelt so viel Passagiere mit an Bord nehmen können. Dank der neuen Elektrofahrzeuge wird ein Drittel aller die ÖPNV-Mittel in Gdynia nutzenden Fahrgäste mit O-Bussen befördert.

Gdynia hat auch den ersten 2000 von Solaris hergestellten Oberleitungsbus gekauft. In der Stadt, die „aus dem Meer und den Träumen entstanden ist“, verkehrt auch der 1001. Oberleitungsbus, der im Werk in Bolechowo bei Posen hergestellt wurde.

- Unsere enge Zusammenarbeit mit dem städtischen Betreiber PKT in Gdynia dauert ununterbrochen bereits seit mehreren Jahren. Dank der hohen technischen Anforderungen, die durch den Auftraggeber gestellt werden, entwickeln wir unsere Fahrzeuge immer weiter und Solaris wurde zum führenden Hersteller moderner Oberleitungsbusse in Europa - sagte Zbigniew Palenica, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach S.A.

Gdynia ist heute neben Lublin und Tychy eine der drei polnischen Städte, in denen der O-Bus-Verkehr aufrecht erhalten blieb und derzeit weiter entwickeln wird. Für ihre Errungenschaften auf diesem Gebiet wurde die Stadt Gdynia mehrmals in Polen und im Ausland ausgezeichnet. U.a. im Jahre 2014 wurde der städtische Betreiber PKT mit einem prestigeträchtigen Regiostars Award geehrt, der durch die Europäische Kommission für „Investitionen in den nachhaltigen ÖPNV-Verkehr“ verliehen wird.

Über Solaris Bus & Coach

Solaris ist ein führender europäischer Anbieter innovativer Nahverkehrsfahrzeuge für Straße und Schiene. Seit Produktionsbeginn 1996 hat das von Krzysztof und Solange Olszewski gegründete Familienunternehmen über 16.000 Busse an Kunden in 32 Ländern ausgeliefert. Solaris spezialisiert sich auf moderne Stadt- und Überlandlinienbusse und bietet diesel-elektrische Hybridbusse. Am Einsatzort emissionsfrei unterwegs sind Oberleitungsbusse und Elektrobusse. Die Niederflurstraßenbahn Solaris Tramino sorgt für attraktiven Nahverkehr auf der Schiene.

Ihr Ansprechpartner für Medienanfragen:

Mateusz Figaszewski

Bevollmächtigter des Vorstands

für E-Mobilität und Public Relations

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Mobile: +48 601 652 179

Agata Grzegorzcyk

Pressesprecherin der Stadtverwaltung von Gdynia

a.grzegorzcyk@gdynia.pl

Mobile: 586 688 127, 603 980 662