

| HYUNDAI IONIQ: TECHNISCHE DATEN ELEKTRO ¹ | |
|---|--|
| Karosserie | IONIQ Elektro |
| Allgemein | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie, zu 51 % aus hochfesten Stahlsorten, mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen, Motorhaube und Kofferraumklappe aus Aluminium |
| Türen | 5 |
| Sitzplätze | 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert [c _w] | 0,24 |
| Maße | IONIQ Elektro |
| Karosserielänge [mm] | 4.470 |
| Karosseriebreite [mm] <small>Ohne Außenspiegel</small> | 1.820 |
| Karosseriehöhe [mm] | 1.450 |
| Radstand [mm] | 2.700 |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm] | 880/890 |
| Spurweite vorne [mm] | 1.555 |
| Spurweite hinten [mm] | 1.564 |
| Bodenfreiheit [mm] | 140 |
| Wendekreis [m] | 10,6 |
| Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm] | 1.425/1.396 |
| Fußraum vorne/hinten [mm], maximal | 1.136/906 |
| Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal <small>In Klammern: Mit Schiebedach</small> | 1.024/950 (1.004/950) |
| Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm] | 949/1.005/524 |
| Gepäckraumvolumen [l, VDA] | 350 (VDA 211) / 455 (VDA 213) / 1.410 (VDA 214) |
| Gewichte | IONIQ Elektro |
| Leergewicht [kg] (DIN / EG ²) | 1.420 / 1.495 |
| Zuladung [kg] | 460 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 1.880 |
| Zulässige Achslast vorne [kg] | 1.050 |
| Zulässige Achslast hinten [kg] | 970 |

| |
|--|
| HYUNDAI IONIQ: TECHNISCHE DATEN ELEKTRO¹ |
|--|

| Fahrwerk | IONIQ Elektro |
|--------------------|---|
| Vorne | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren |
| Hinten | Einzelradaufhängung an Verbundlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisatoren |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt, Übersetzung: 13,9 : 1; Lenkradumdrehungen: 2,66 |
| Räder ³ | 6.5 J x 16 |
| Bereifung | 205/55 R 16 |
| Bremsen allgemein | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV); autonomer Notbremsassistent (AEB); Bremsassistent; Traktionskontrolle (TCS); elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM); Berganfahrassistent (HAC); Bremsenergierückgewinnungssystem |
| Bremsen vorne | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm |
| Bremsen hinten | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 284 mm |
| Feststellbremse | Elektrische Parkbremse (EPB) |

| Antrieb | IONIQ Elektro |
|--------------------------|---|
| Allgemein | Frontantrieb; 1-stufiges Reduktionsgetriebe (Drehzahlminderer) mit den Fahrmodi Normal, Eco und Sport |
| Getriebeübersetzung [:1] | einstufig mit fester Übersetzung; 7,412 |

| |
|--|
| HYUNDAI IONIQ: TECHNISCHE DATEN ELEKTRO¹ |
|--|

[2]

| Elektromotor | IONIQ Elektro |
|---|--|
| Allgemein | Permanentmagnet-Synchronelektromotor (Wechselstrom), vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut; mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom |
| Maximale Leistung | 88 kW (120 PS) |
| Maximales Drehmoment | 295 Nm |
| Batterietyp | Lithium-Ionen-Polymer |
| Batteriekapazität [kWh] | 28 |
| Batterieleistungsabgabe [kW] | 98 |
| Systemspannung [V] | 360 |
| Ladedauer 230-V-Steckdose, 0-100 % [h] | ca. 12 |
| Ladedauer 6,6-kW-Ladestation (230 V), 0-100 % [h] | ca. 4,5 |
| Ladedauer 50-kW-Ladestation, 0-80 % [min] | ca. 30 |
| Ladedauer 100-kW-Ladestation, 0-80 % [min] | ca. 23 |

| Fahrleistungen | IONIQ Elektro |
|--|----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 165 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec] <small>Sport-/Normal-Modus</small> | 9,9/10,2 |

| Verbrauch/Reichweite | IONIQ Elektro |
|----------------------------------|----------------------|
| Kombiniert [kWh/100 km] | 11,5 |
| CO ₂ -Emission [g/km] | 0 |
| Effizienzklasse | A+ |
| Maximale Reichweite [km] | 280 |

| |
|--|
| HYUNDAI IONIQ: TECHNISCHE DATEN ELEKTRO¹ |
|--|

| Wartungsintervalle | IONIQ Elektro |
|---------------------------|--|
| Wartung | Angaben lagen bei Drucklegung noch nicht vor |

| Außengeräusch | IONIQ Elektro |
|-----------------------|----------------------|
| Standgeräusch [dB(A)] | 0 |
| Fahrgeräusch [dB(A)] | 70 |

| Füllmengen | IONIQ Elektro |
|-------------------|----------------------|
| Getriebeöl [l] | 1,0 |

| Versicherungseinstufung | IONIQ Elektro |
|--------------------------------|----------------------|
| Haftpflicht | 18 |
| Teilkasko | 18 |
| Vollkasko | 19 |

| |
|--------------------|
| Anmerkungen |
|--------------------|

1: Stand: Juli 2016

2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3: LM = Leichtmetall

Das Fahrzeug ist noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die angegebenen Werte stellen Zielwerte dar.