

Designwerk Products AG  
Wülfingerstrasse 147  
CH-8408 Winterthur  
+41 44 515 48 58  
info@designwerk.com  
designwerk.com

## Designwerk öffnet seine Tore und präsentiert elektrischen 40-Tonnen-Sattelschlepper

Winterthur, 10. Mai 2019 – Die Elektromobil-Pioniere von Designwerk haben ihren neuen Produktionsstandort auf dem Peter-Areal in Wülflingen eröffnet. An diesem wird die gesamte Produktpalette vom E-LKW bis zum Schnellladegerät hergestellt. Highlight der Tage der offenen Türen der Cleantech-Firma war die Präsentation einer vollelektrischen 40t-Sattelzugmaschine.

Alles begann vor über 10 Jahren während der 80-tägigen vollelektrischen Weltrekord-Umrandung mit dem eigens entwickelten Kabinenmotorrad namens Zerotracer, bei der die Passion für die Elektromobilität bei den Firmengründern entstand. Mit vielen Eindrücken von der Reise und voller Tatendrang gründeten die beiden Pioniere 2007 Designwerk in Winterthur mit dem Ziel, nachhaltige Mobilität voranzutreiben. Seither ist das Portfolio stetig gewachsen. Die Denkfabrik hat mittlerweile zahlreiche Projekte im Auftrag umgesetzt. Dazu zählen eine vollelektrische Neuauflage des BMW-Klassikers Isetta und die Mitentwicklung des dreirädrigen Postzustellfahrzeugs DXP. Nun baut das Unternehmen die Fertigung der eigenen Produkte aus.

Das kontinuierliche Wachstum der vergangenen Jahre führte dazu, dass sich Designwerk von einem Jungunternehmen zu einem etablierten Lösungsanbieter in der Elektromobilität entwickelte. Wegweisend dafür war auch die Eigenentwicklung eines 26-Tonnen-Elektro-LKW, welcher sich bereits in mehreren Schweizer Städten in der Recyclinglogistik bewährt. Im Zuge des Unternehmensausbaus sorgt eine neue Tochtergesellschaft, die Designwerk Products AG, für die Serienproduktion aller Eigenprodukte. Darunter befinden sich auch Schnellladegeräte, Hochvoltbatterien und Bodenstromversorgungen für Flugzeuge.

### Feierlicher Roll-out eines E-LKW für den Schwerstverkehr

Um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden, hat die Designwerk Products AG den Personalbestand auf rund 50 Mitarbeitende erhöht. Der neue Standort auf dem ehemaligen Peter-Areal hat Tradition im Fahrzeugbau. Er bietet die erforderliche Infrastruktur und Platz für die Serienproduktion der Elektrolastwagen. Und Platz braucht es mehr denn je. So hat Designwerk im Rahmen der offenen Türen am 10. Mai ihre vollelektrische Sattelzugmaschine der Marke Futuricum namens „Semi 40E“ präsentiert. Der E-LKW hat selbst nach Leistungsdrosselung 680 PS und eine Nutzlast von bis zu 28 Tonnen. Dabei deckt er Reichweiten von bis zu 380 Kilometern ab.

### Über die Firma Designwerk

Die 2007 gegründete Designwerk Technologies GmbH treibt Elektromobilität mit innovativen Produkten und Projekten voran und zielt damit auf die Verbreitung nachhaltiger Mobilität ab. Die Unternehmung agiert als Denkfabrik der Elektromobilität und verbindet Ingenieursleistungen mit Industriedesign. Ihr Portfolio umfasst eine vollelektrische Neuauflage des BMW-Klassikers Isetta, der im Microlino Projekt mündete, einen 18-Tonnen-Elektro-LKW und die Mitentwicklung des Postzustellfahrzeugs DXP. Die Tochtergesellschaft Designwerk Products AG geht aus der 2017 gegründeten E-LKW-Produzentin Futuricum AG hervor. Seit 2019 übernimmt die Unternehmung die Serienfertigung sämtlicher Produkte der Eigentümerin Designwerk Technologies GmbH und tritt seit dem Januar mit einem Investor unter deren Name und Marke auf. Zum Produktionsprogramm gehören elektrische Lastkraftwagen der Marke Futuricum, mobile Schnellladegeräte, modulare Batteriesysteme für Elektrofahrzeuge sowie Airport Equipment.

### Kontakt

Fabian Wyssmann  
Tel. +41 44 515 48 58  
fabian.wyssmann@designwerk.com